



2026
Ver1

Limited Slip Differentials & Gear Sets



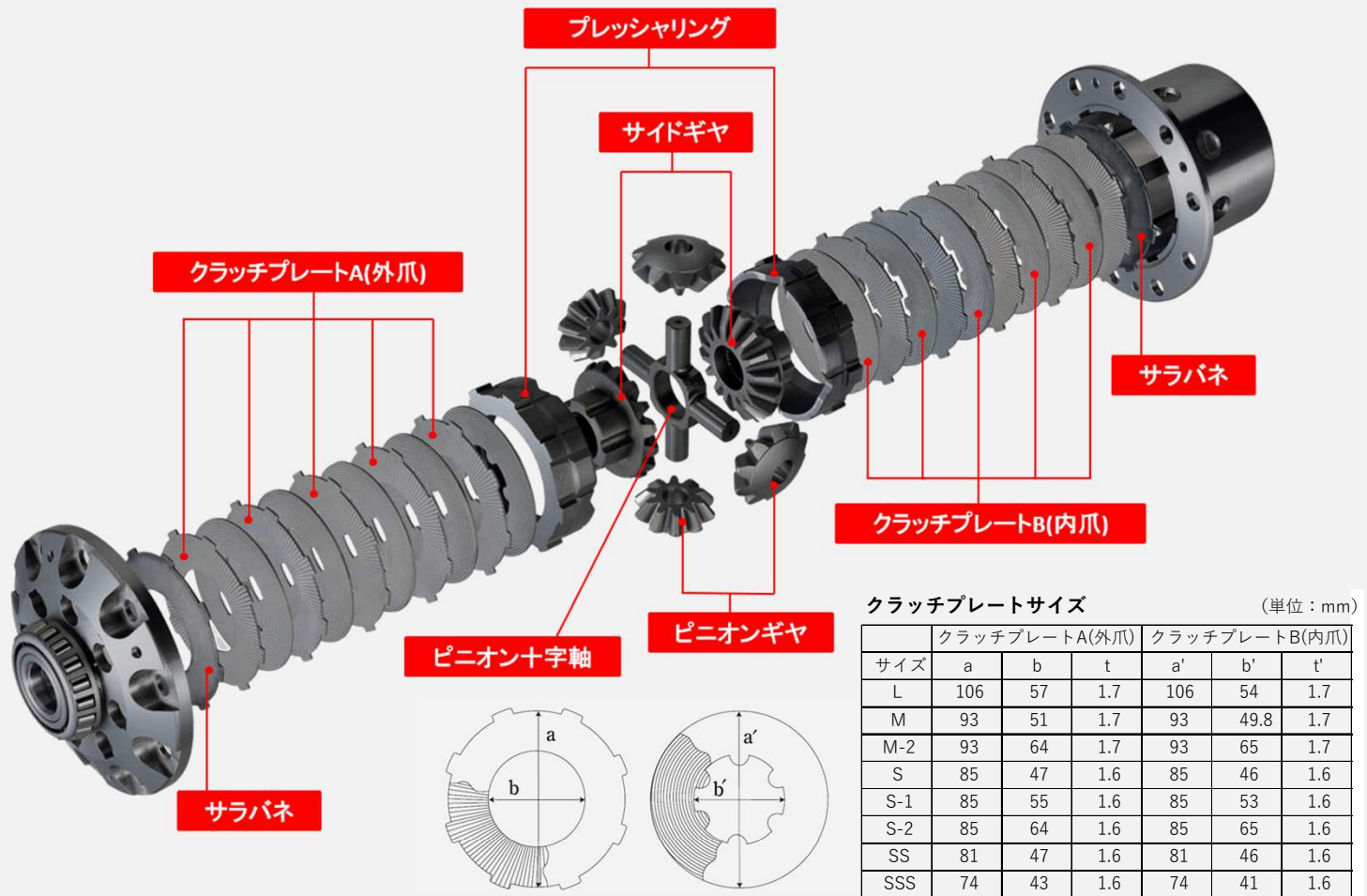
Special Thanks : Glück

Pro's Choice in Competition Limited Slip Differentials

LIMITED SLIP DIFFERENTIAL

LSDで差がつく、優れた旋回性能

スポーツ走行のカギを握るコーナリング性能を、高次元の熱い走りに応える「KAAZ LSD」がさらにリニアに、コントローラブルに・・・
安定したデフロック性能が、アクセルから伝えられるドライバーの意志を確実にパワーへと変えます。



クセのないロック性能と安定感のあるドライバビリティ

KAAZ LSDはサラバネのもつバネ特性の優位性に注目し、発売当初から現在に至るまでサラバネ式を採用しています。一般的にバネは引っ張り（押しつけ）量に比例してその反力を発生しますが、サラバネは一概にそうではありません。

引っ張り量の少ない初期は一定のバネ反力を発生し、ある点を境に反力が増したり減ったりなど、様々な特性を持たせることが可能です。

そういった特性を利用して独自のバネ設定を行う事により、クセのないロック性能を持たせています。



サラバネ

“LSDの効きの強さ＝イニシャルトルクの高さ”という正確でない認識が定着していますが、KAAZの設計思想はイニシャルトルクに頼らないLSD本来のロック性能にあります。アクセルに応じた効きを発生することでドライバーは常に安定感を感じながらドライブできます。

KAAZ LSDの最大の特徴は、ロックからフリーに至る過渡特性の滑らかさです。一般的に大型クラッチプレートを使用すると、小旋回時などで車が細かく振動したり、異音を発生したり高速旋回時のアクセルON/OFFで挙動を乱してしまったりと、様々なマイナス要素を伴いがちですが、KAAZ LSDは効きを確保しつつも、そういった扱い難さのない安定感を感じられます。

厳選素材と特殊加工

デフケースは走行中の過酷な負荷に耐えるために厳選した素材を使用、1/100mm単位の精度で品質管理し、大パワー車にも耐えるデフケースを実現しています。

サイドギヤ、ピニオンギヤは、歯車用高強度鋼と特殊熱処理によって高い強度を発揮しています。クラッチプレートは特殊な方法で製造され、伝達性能を大幅に向上させつつ、静粛性も兼ね備えています。



デフケース



サイドギヤ



ピニオンギヤ

2WAY/1.5WAYの違い

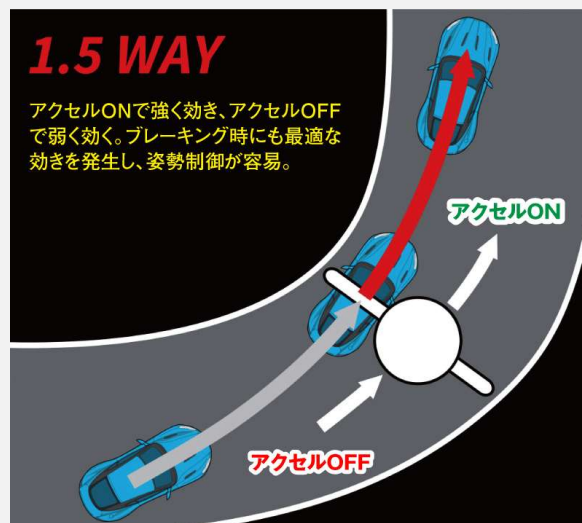
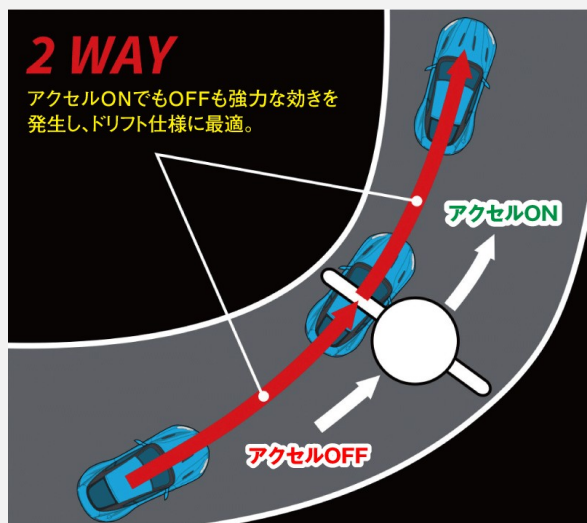
プレッシャーリングのカム角を変更することにより、アクセルON/OFFでのLSD効きの違いを調整しています。

2WAY : アクセルON/OFFで同じ強さでLSDが作動します。

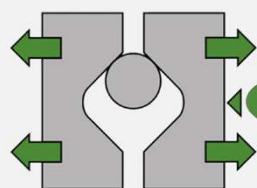
常に強力な効きを発生し、ドリフト仕様に最適です。

1.5WAY : アクセルOFF（ブレーキング時）のLSDの作動を弱くしたものです。

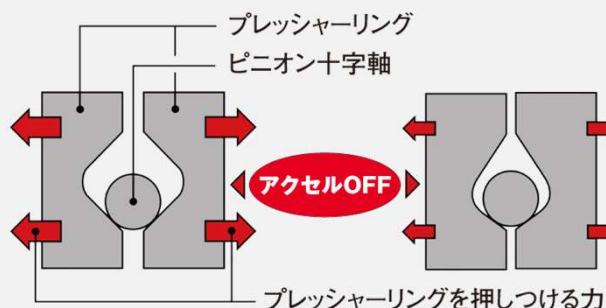
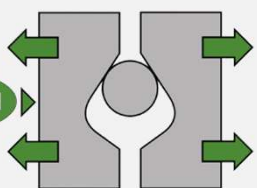
ブレーキング時の効きがマイルドで、素直なステアリング特性になります。



2 WAY



1.5 WAY



アクセルONの状態：矢印はスロットルからの入力に合わせて、クラッチプレートに加えられる力（プレッシャーリングが広がろうとする力）の量を表しています。基本的に、スロットルの開度、プレッシャーリングのカム角度、イニシャルトルク、およびクラッチプレートの配列が同じである限り、1.5WAY、2WAY共に同じ効きとなります。

スロットル低開度（もしくは低トルク）時はLSDに伝達される動力が小さい為、クラッチプレートに加えられる力も小さくなります。スロットル高开度時は、クラッチプレートを加圧する力が大きくなる為、クラッチプレートが噛み合う力も大きくなり、スリップ（＝滑り量）をリミテッド（＝制限、または制御）する力が増加します。

アクセルOFFの状態：スロットルからの入力がなく、車が減速している状態では、1.5WAYと2WAYの違いが表れます。

2WAYのLSDは加速側共に、プレッシャーリングのカム角が同じである為、トルクの入力量に応じて、スリップ（＝滑り量）をリミテッド（＝制限、または制御）する力が均等に作用します。

1.5WAYのLSDは、加速側と減速側でプレッシャーリングのカム角が異なる為、加速時に対して減速時の効きは弱くなります。

SUPER Q

KAAZ L.S.D. QUIET LOCKING PERFORMANCE

●SUPER Qとは

特殊金属性クラッチプレートにWPC処理[®]を施したLSDを“SUPER Q”としております。

●WPC処理[®]とは

- ・金属製品の表面に微粒子を圧縮性の気体に混合して高速衝突させることで表面組織を改質する技術です。
- ・金属表面の組織を微細化する効果で疲労強度を大幅に向上します。
- ・WPC処理[®]する事で、高硬度化して表面を強化すると同時に、表面形状が微小ディンプルへ変化し小さなオイル溜まりを形成するため摩擦摩耗性を向上させます。

※WPC処理[®]は株式会社不二WPCの登録商標です。

●SUPER Qの効果

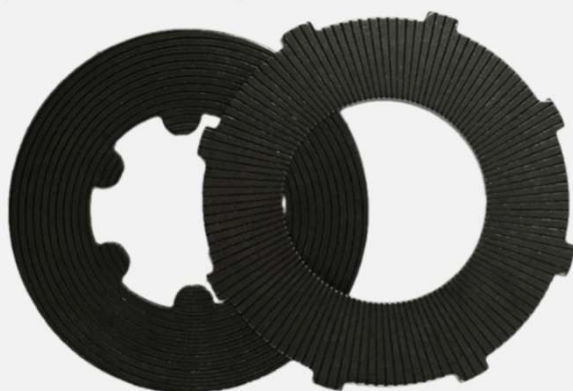
- ①クラッチプレート表面のオイル潤滑が良くなり、効きがマイルドに
- ②LSD差動時のチャタリング（バキバキ音）を低減
- ③クラッチプレート表面の油膜保持力が向上し、焼き付きを抑制
- ④スティックスリップ（滑り振動）を低減し、スムーズな差動を実現

※標準仕様と比較し、SQ仕様はインシャルトルクが約2キロ下がります。

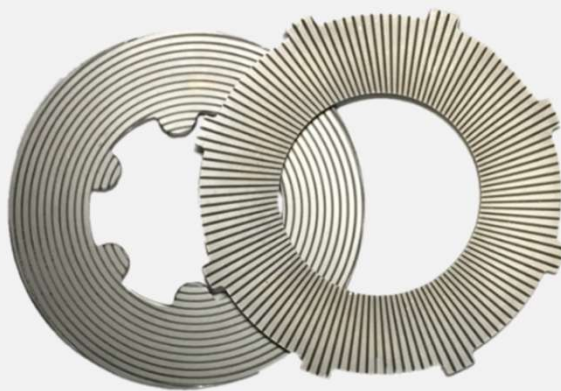
☆SUPER Q製品は商品名末尾に“SQ”の二文字が付きます。

☆KAAZ純正ギヤオイルをご使用ください。他メーカーのオイルをご使用の場合、性能が十分発揮できない場合がございます。

☆LSDの慣らしが完了し、オイル交換をするまでは、チャタリングが発生しやすくなる場合がございます。



Standardクラッチプレート



SUPER Q クラッチプレート



								Standard			SUPER Q			備考
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
TOYOTA														
86	ZN6	FA20		12.04-21.10	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	SAT2080	SBT2080	¥148,500	SAT2080SQ	SBT2080SQ	¥167,200	
GR86	ZN8	FA24		21.11-	REAR	TORSEN	MT/AT	SAT2080	SBT2080	¥148,500	SAT2080SQ	SBT2080SQ	¥167,200	
ALTEZZA	SXE10	3S-GE	RS200	98.10-05.07	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	
	GXE10	1G-GE	AS200	98.10-05.07	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	
ARISTO	UZS143	1UZ-FE	4WD	92.10-97.08	REAR	TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	
	JZS147	2JZ-GE		91.10-97.08	REAR	OPEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	
		2JZ-GTE		91.10-97.08	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
	JZS160	2JZ-GE		97.08-03.04	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
	JZS161	2JZ-GTE		97.08-03.04	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
CARINA	TA63	3T-GTE		82.10-85.07	REAR		MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
	RA63	18R-GEU		81.09-82.10	REAR		MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
CARINA / CORONA	ST170/182/183			85.08-93.09	FRONT	OPEN	MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
	ST-CT190/210			92.08-96.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
	ST202/203			93.10-98.04	FRONT	OPEN	MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
CELICA	TA64	4T-GTEU		82.10-83.08	REAR		MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T3
	TA63	3S-GTE		82.10-85.07	REAR		MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
	RA63	18R-GEU		81.07-82.08	REAR		MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
	AA63	4A-GEU		83.08-85.07	REAR		MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
	ST162,163			85.08-89.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
	ST182,183			89.09-93.09	FRONT	OPEN	MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
	ST202,203			93.10-99.09	FRONT	OPEN	MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
	ZZT23#	2ZZ-GE/1ZZ-FE		99.10-06.04	FRONT	OPEN	MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
CELICA XX	GA61	1G-GEU		81.07-86.01	REAR		MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
	MA61/63	M-TE, 5M-GE		81.07-86.01	REAR		MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
CORONA	TT142	3T-GTE		82.10-87.12	REAR		MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
	RT141	18R-GEU		82.01-82.10	REAR		MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
HIACE	100 Series				REAR	OPEN	MT/AT	-	-	-	-	SBT3050SQ	¥159,500	T10
	200 Series				REAR	OPEN	MT/AT	-	-	-	-	SBT3050SQ	¥159,500	T11
LEVIN / TRUENO	AE86	4A-GE	GT	83.05-85.10	REAR	OPEN	MT/AT	DAT1630	DBT1630	¥123,200	DAT1630SQ	DBT1630SQ	¥136,400	
			GT	85.10-87.04	REAR	OPEN	MT/AT	DAT1610	DBT1610	¥123,200	DAT1610SQ	DBT1610SQ	¥136,400	
	AE92	4A-GE	GT	87.05-91.06	FRONT	OPEN	MT	-	DBT1621	¥132,000	-	DBT1621SQ	¥145,200	
			Super Charger	87.05-91.06	FRONT	VISCOUS	MT	DAT2010	DBT2010	¥148,500	DAT2010SQ	DBT2010SQ	¥160,600	T4
	AE101	4A-GE	GT	91.06-95.06	FRONT	OPEN	MT	-	DBT1621	¥132,000	-	DBT1621SQ	¥145,200	
			Super Charger	91.06-95.06	FRONT	VISCOUS	MT	DAT2010	DBT2010	¥148,500	DAT2010SQ	DBT2010SQ	¥160,600	T5
	AE111	4A-GE	BZ-G	95.06-97.04	FRONT	OPEN	MT	-	DBT1621	¥132,000	-	DBT1621SQ	¥145,200	
			BZ-R/BZ-G	97.04-00.08	FRONT	OPEN/HELICAL	6MT	-	DBT1621	¥132,000	-	DBT1621SQ	¥145,200	
MAJESTA	JZS147	2JZ-GE		91.01-95.08	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
	JZS149	2JZ-GE		91.01-95.08	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
	UZS141	1UZ-FE		92.10-95.08	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
	UZS143	1UZ-FE		92.10-95.08	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
	UZS145	1UZ-FE		92.10-95.08	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
	UZS155			95.09-99.08	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
	JZS155			95.09-99.08	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T6
	UZS151			95.09-99.08	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	
	UZS157			95.09-99.08	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	

T1: トルセン車は、サイドシャフト41309-24020×2交換必要

T3: ベアリング90368-50024×2交換必要

T5: ベアリング90366-57016×1交換必要

※付属品・・・全モデル:LSDオイル2L

T2: ベアリング90368-50006×2交換必要

T4: スピードメーターギヤ33481-12100(純正生産終了)×1、リング90520-99011(純正生産終了)×1、デフボルト90105-12150×16交換必要

T6: 1995.09-1997.08車は、サイドシャフト41309-24020×2交換必要

T10: LH100Gのディーゼルトーボ車以外

LH110G・RZH110G・RZH100G・RZH101G・RZH112V・RZH112K・LH140Gの全車、LH107G・LH107Wの4AT車

KZH106G・KZH106Wで1999年7月～2004年8月のABS及び純正LSD無しのAT車、KZH16Gで1993年8月～1999年7月の純正LSD無しの4AT車

上記の車両はサイドベアリングを90368-50024×2交換必要

T11: TRH200V・TRH200K・TRH214W・TRH221K・TRH224W・GDH20H・GDH21H・GDH22H・TRH200・TRH21H・TRH22Hで2020年5月以降の6型車

上記の車両はサイドベアリングを90366-50007×2交換必要

								Standard			SUPER Q			
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	備考
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
TOYOTA														
MARK II / CHASER / CRESTA	GX71	1G-GE		84.08-88.08	REAR	OPEN	MT/AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
		1G-GTE		84.08-88.08	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
	MX71	M-TEU		84.08-88.08	REAR	OPEN	MT/AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
	YX80	3Y-P		88.08-92.10	REAR	OPEN	MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T3
	LX80	2L-T		88.08-92.10	REAR	OPEN	MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T3
	GX81	1G-FE		88.08-95.12	REAR	OPEN	MT/AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	
		1G-GE		88.08-95.12	REAR	OPEN	MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	
		1G-GTE		88.08-92.10	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
						LSD		SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
		1G-GZE		88.08-92.10	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
	JZX81	1JZ-GE		90.08-92.10	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
		1JZ-GTE	Turbo	90.08-92.10	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
MARK II / CHASER / CRESTA	JZX90	1JZ-GE		92.10-96.08	REAR	OPEN	AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	
		1JZ-GTE	TOURER V	92.10-96.08	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
						TORSEN		SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
	JZX91	2JZ-GE		92.10-96.08	REAR	OPEN	AT	SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
	JZX100	1JZ-GE		96.09-00.10	REAR	OPEN	4AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	
		1JZ-GE	TOURER S	96.09-98.08	REAR	OPEN	5AT	SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
				98.08-00.10	REAR	OPEN	5AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
		1JZ-GTE	TOURER V	96.09-99.07	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
						TORSEN		SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
				99.08-00.10	REAR	OPEN	MT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
						TORSEN		SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
					REAR	OPEN/TORSEN	AT	SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
	JZX101	2JZ-GE		96.09-97.08	REAR	OPEN	AT	SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
				97.08-00.10	REAR	OPEN	AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
	JZX105	1JZ-GE	4WD	96.09-00.10	REAR	OPEN	AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	
MARK II Verossa	JZX110	1JZ-GTE	GRANDE iR-V	00.10-04.10	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥173,900	
					REAR	TORSEN		SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
			GRANDE G-tb	00.10-04.10	REAR	OPEN	AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
MARK X	GRX125	4GR-FSE		04.10-09.10	REAR	OPEN	AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	
	GRX120	4GR-FSE		04.10-09.10	REAR	OPEN	AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	T7
	GRX121	3GR-FSE		04.10-09.10	REAR	OPEN	AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	T7
MR2	AW11	4A-GZE	Super Charger	86.08-89.09	REAR	OPEN	MT	DAT2010	DBT2010	¥148,500	DAT2010SQ	DBT2010SQ	¥160,600	T4
	SW20	3S-GE	NA	89.10-99.10	REAR	OPEN	MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
		3S-GTE	Turbo	89.10-91.12	REAR	VISCOUS	MT	DAT2010	DBT2010	¥148,500	DAT2010SQ	DBT2010SQ	¥160,600	T4
				91.12-99.10	REAR	VISCOUS	MT	DAT2010	DBT2010	¥148,500	DAT2010SQ	DBT2010SQ	¥160,600	
MR-S	ZZW30	1ZZ-FE		99.10-07.07	REAR	OPEN	MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
SOARRA	GZ10	1G-GE		81.02-85.12	REAR		MT/AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
	MZ10/11	M-TEU、5M-GEU		81.02-85.12	REAR		MT/AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T2
	MZ12	6M-GEU		85.01-85.12	REAR		MT/AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T8
	MZ20/21	7M-GTE		86.01-91.04	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
	GZ20	1G-(G)/E		86.01-89.01	REAR	OPEN	MT/AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	T7
		1G-FE		89.01-91.04	REAR	OPEN	MT/AT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	

T2:ベアリング90368-50006×2交換必要

T3:ベアリング90368-50024×2交換必要

T4:スピードメーターギヤ33481-12100(純正生産終了)×1、リング90520-99011(純正生産終了)×1、デフボルト90105-12150×16交換必要

T7:ベアリング90368-50024×2交換必要

T8:AT車は、ベアリング90368-50006×2交換必要

※付属品・・・全モデル:LSDオイル2L

								Standard			SUPER Q			備考
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
TOYOTA														
SOARRA	GZ20	1G-GE		89.01-91.04	REAR	OPEN	MT	SAT2090	-	¥148,500	SAT2090SQ	-	¥167,200	
		1G-GTE		86.01-88.07	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
				88.07-91.04	REAR	OPEN	MT	SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
						LSD		SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
					REAR	OPEN	AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
	JZZ30	1JZ-GTE		91.06-96.08	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
				96.08-00.12	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	
	JZZ31	2JZ-GE		91.06-96.08	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
				96.08-00.12	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	
	UZZ31	1UZ-FE		91.06-96.08	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
				96.08-00.12	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	
	UZZ40	3UZ-FE		01.04-03.04	REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
STARLET	EP82	4E-FTE	GT Turbo	89.12-95.12	FRONT	OPEN	MT	-	DBT1621	¥132,000	-	DBT1621SQ	¥145,200	
	EP91	4E-FTE	GT Turbo	95.12-99.07	FRONT	OPEN	MT	-	DBT1621	¥132,000	-	DBT1621SQ	¥145,200	
SUPRA	GA70	1G-GE		88.08-90.08	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
				90.08-93.05	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
						TORSEN		SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
		1G-GTE		86.02-90.08	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
				90.08-93.05	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
						TORSEN		SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
	MA70	7M-GTE		86.02-90.08	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
	JZA70	1JZ-GTE		90.08-93.05	REAR	OPEN	MT/AT	SAT3030	SBT3030	¥160,600	SAT3030SQ	SBT3030SQ	¥179,300	
						TORSEN		SAT3035	SBT3035	¥160,600	SAT3035SQ	SBT3035SQ	¥179,300	
	JZA80	2JZ-GE		93.05-96.05	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
				96.06-02.08	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	
		2JZ-GTE	RZ	93.05-96.05	REAR	TORSEN	6MT	DAT3010	DBT3010	¥212,300	DAT3010SQ	DBT3010SQ	¥229,900	
					REAR	OPEN/TORSEN	AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T1
				96.06-02.08	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAT3020	DBT3020	¥160,600	DAT3020SQ	DBT3020SQ	¥173,800	T9
VITZ / YARIS	NCP13	1NZ-FE	RS	99.01-05.01	FRONT	OPEN	MT	-	DBT1621	¥132,000	-	DBT1621SQ	¥145,200	
	NCP91	1NZ-FE	RS	05.02-10.12	FRONT	OPEN	MT	-	DBT1621	¥132,000	-	DBT1621SQ	¥145,200	

T1:トルセン車は、サイドシャフト41309-24020×2交換必要
※付属品・・・全モデル:LSDオイル2L

T9:6M/T スプライン30T

								Standard			SUPER Q			備考
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
LEXUS														
IS350	GSE21	2GR-FSE		05.09-13.04	REAR	OPEN	AT	-	SBT3510	¥188,100	-	SBT3510SQ	¥206,800	
GS350	GRS191	2GR-FSE		05.08-12.01	REAR	OPEN	AT	-	SBT3510	¥188,100	-	SBT3510SQ	¥206,800	
	GRS196	2GR-FSE		05.08-12.01	REAR	OPEN	AT	-	SBT3510	¥188,100	-	SBT3510SQ	¥206,800	
GS430	UZS190	3UZ-FE		05.08-07.09	REAR	OPEN	AT	-	SBT3510	¥188,100	-	SBT3510SQ	¥206,800	
GS450h	GWS191	2GR-FSE		06.03-12.01	REAR	OPEN	AT	-	SBT3510	¥188,100	-	SBT3510SQ	¥206,800	

※付属品・・・全モデル:LSDオイル2L

								Standard			SUPER Q			
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	備考
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
NISSAN														
180SX	RS13	CA18DET	TYPE I・II	88.04-91.01	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
	RPS13	SR20DE	TYPE S	91.01-96.12	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
				96.12-98.12	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
		SR20DET	TYPE X・R	91.01-96.12	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
				96.12-98.12	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
CEDRIC / GLORIA	Y32	VG30DE		91.06-95.06	REAR	VISCOUS	AT	SAN2645	SBN2645	¥148,500	SAN2645SQ	SBN2645SQ	¥167,200	
		VG30DET		91.06-95.06	REAR	VISCOUS	AT	SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	N4
	Y33	VQ30DE		95.06-99.06	REAR	OPEN	AT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
		VQ30DET		95.06-99.06	REAR	OPEN	AT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
CEFIRO	A31	RB20E		88.07-94.07	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		DAN2010	-	¥157,300	DAN2010SQ	-	¥176,000	R180
		RB20DE		88.07-94.07	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
		RB25DE		88.07-94.07	REAR	OPEN	AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
		RB20DET	Turbo	88.07-94.07	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
	NA31	RB20DET	4WD	88.07-94.07	REAR	VISCOUS	AT	SAN2645	SBN2645	¥148,500	SAN2645SQ	SBN2645SQ	¥167,200	
FAIRLADY Z	S30			69-78	REAR	OPEN	MT	DAN2020	DBN2020	¥169,400	DAN2020SQ	DBN2020SQ	¥182,600	
	Z32	VG30DE	NA	89.07-98.10	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2645	SBN2645	¥148,500	SAN2645SQ	SBN2645SQ	¥167,200	
	Z33	VQ35DE VQ35HR		02.07-08.11	REAR	VISCOUS	MT	SAN3510	SBN3510	¥160,600	SAN3510SQ	SBN3510SQ	¥183,700	
						OPEN		SAN3515	SBN3515	¥160,600	SAN3515SQ	SBN3515SQ	¥183,700	
	Z34	VQ37VHR		08.12-	REAR	VISCOUS	MT	SAN3510	SBN3510	¥160,600	SAN3510SQ	SBN3510SQ	¥183,700	
						OPEN		SAN3515	SBN3515	¥160,600	SAN3515SQ	SBN3515SQ	¥183,700	
LAUREL	HC33	RB20E		88.07-94.07	REAR	OPEN	MT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
								DAN2010	-	¥157,300	DAN2010SQ	-	¥176,000	R180
				88.07-91.01	REAR	OPEN	AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
								DAN2010	-	¥157,300	DAN2010SQ	-	¥176,000	R180
	HC33	RB20DE		88.07-94.07	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
	H(C)C33	RB20DET	Turbo	88.07-94.07	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
	HC34	RB20E		93.01-96.12	REAR	OPEN	AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		DAN2010	-	¥157,300	DAN2010SQ	-	¥176,000	R180
				96.12-97.06	REAR	OPEN	AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
	HC34	RB20DE		93.01-94.09	REAR	OPEN	AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		DAN2010	-	¥157,300	DAN2010SQ	-	¥176,000	R180
	GC34	RB25DE		93.01-96.05	REAR	OPEN	AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
								SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	

N4: サイドフランジ スプライン数30Tのみ対応

※付属品・・・全LSD:LSDオイル2L缶 / SAN/SBN2610、2635、2645、2655、2745:LSDオイル2L缶、サイドベアリング×2、オイルシール×2、ガスケット×1

								Standard			SUPER Q			
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	備考
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
NISSAN														
LAUREL	GC34	RB25DE		96.05-96.12	REAR	OPEN	AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
				96.12-97.06	REAR	OPEN	AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
	GC34	RB25DET	Turbo	94.01-96.12	REAR	VISCOUS	AT	SAN2645	SBN2645	¥148,500	SAN2645SQ	SBN2645SQ	¥167,200	
				96.12-97.06	REAR	VISCOUS	AT	SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
	SC34	RD28		93.01-96.12	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
				96.12-97.06	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
	GNC34	RB25DE	4WD	94.09-96.12	REAR	VISCOUS	AT	SAN2645	SBN2645	¥148,500	SAN2645SQ	SBN2645SQ	¥167,200	
				96.12-97.06	REAR	VISCOUS	AT	SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
	HC35	RB20DE		97.06-02.08	REAR	OPEN	AT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200	
	GC35	RB25DE				VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
	GC35	RB25DET	Turbo	97.06-02.08	REAR	OPEN	AT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
	SC35	RD28		97.06-02.08	REAR	OPEN	AT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
	GNC35	RB25DE	4WD	97.06-02.08	REAR	OPEN	AT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
NV350 CARAVAN	E26	QR20DE		12.06-	REAR	OPEN	MT/AT	-	-	-	-	SBN2040SQ	¥160,600	
		QR25DE	ナローボディ	12.06-	REAR	OPEN	MT/AT	-	-	-	-	SBN2040SQ	¥160,600	
		QR25DE	ワイドボディ	12.06-	REAR	OPEN	MT/AT	-	-	-	-	SBN2510SQ	¥160,600	
		YD25DDTi		12.07-	REAR	OPEN	MT/AT	-	-	-	-	SBN2510SQ	¥160,600	
SILVIA	S13	CA18DE	Q's	88.04-90.12	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		DAN2010	-	¥157,300	DAN2010SQ	-	¥176,000	R180
		CA18DET	K's	88.04-90.12	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
	PS13	SR20DE	Q's	91.01-93.10	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		DAN2010	-	¥157,300	DAN2010SQ	-	¥176,000	R180
		SR20DET	K's	91.01-93.10	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
	S14	SR20DE	Q's	93.10-96.12	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
						VISCOUS		DAN2010	-	¥157,300	DAN2010SQ	-	¥176,000	R180
				96.12-99.01	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
		SR20DET	K's	93.01-96.12	REAR	VISCOUS	MT	SAN2645	SBN2645	¥148,500	SAN2645SQ	SBN2645SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
				96.12-99.01	REAR	VISCOUS	MT	SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2645	SBN2645	¥148,500	SAN2645SQ	SBN2645SQ	¥167,200	
	S15	SR20DE	SPEC S	99.01-02.08	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200	N2
						HELICAL		SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200	N2
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	N2
		SR20DET	SPEC R	99.01-02.08	REAR	HELICAL	MT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200	
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	

N2:オーテックバージョン含む

※付属品・・・全LSD:LSDオイル2L缶 / SAN/SBN2610、2635、2645、2655、2745:LSDオイル2L缶、サイドベアリング×2、オイルシール×2、ガスケット×1

								Standard			SUPER Q				
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	備考	
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note	
NISSAN															
SKYLINE	GC10	L6	ハコスカ		REAR	Ring Gear内径Φ 115	MT	DAN2030	DBN2030	¥169,400	DAN2030SQ	DBN2030SQ	¥182,600	N3	
	GC110	L6	ケンメリ		REAR	Ring Gear内径Φ 115	MT	DAN2030	DBN2030	¥169,400	DAN2030SQ	DBN2030SQ	¥182,600	N3	
	GC210	L6	ジャパン		REAR	Ring Gear内径Φ 115	MT	DAN2030	DBN2030	¥169,400	DAN2030SQ	DBN2030SQ	¥182,600	N3	
	HR32	RB20E	GTE	89.05-93.08	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200		
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200		
	HR32	RB20E	GTS	89.05-93.08	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200		
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200		
	HCR32	RB20DET	GTS-t	89.05-93.08	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2645	SBN2645	¥148,500	SAN2645SQ	SBN2645SQ	¥167,200		
	HNR32	RB20DET	GTS4	89.05-93.08	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200		
	ER32	RB25DE	GTS25	91.08-93.08	REAR	VISCOUS	MT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200		
					REAR	VISCOUS	AT	SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200		
					REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200		
	BNR32	RB26DETT	GT-R 前期	89.08-93.01	REAR	MECHANICAL	MT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200		
	HR33	RB20E	GTS	93.08-96.12	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200		
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200		
				96.12-98.05	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200		
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200		
	ER33	RB25DE	GTS25(2door)	93.08-94.04	REAR	OPEN	MT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200		
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200		
				94.04-96.01	REAR	OPEN	MT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200		
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200		
				93.08-96.01	REAR	OPEN	AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200		
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200		
			GTS25(4door)	93.08-96.01	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200		
						VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200		
				GTS25(ALL)	96.01-96.12	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
							VISCOUS		SAN2635	SBN2635	¥148,500	SAN2635SQ	SBN2635SQ	¥167,200	
					96.12-98.05	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2655	SBN2655	¥148,500	SAN2655SQ	SBN2655SQ	¥167,200	
							VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200	
	ENR33	RB25DE	GTS4	93.08-96.12	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2645	SBN2645	¥148,500	SAN2645SQ	SBN2645SQ	¥167,200		
				96.12-98.05	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200		
	ECR33	RB25DET	GTS25t	93.08-98.05	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2645	SBN2645	¥148,500	SAN2645SQ	SBN2645SQ	¥167,200	N1	
	HR34	RB20DE	GT	98.05-01.06	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200		
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200		
	ER34	RB25DE	25GT	98.05-01.06	REAR	OPEN	MT/AT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200		
						VISCOUS		SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200		
	ER34	RB25DET	25GT TURBO	98.05-99.08	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200		
				99.08-01.06	REAR	HELICAL	MT	SAN2610	SBN2610	¥148,500	SAN2610SQ	SBN2610SQ	¥167,200		
					REAR	VISCOUS	AT	SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200		
	ENR34	RB25DE	25GT FOUR	98.5-01.06	REAR	VISCOUS	MT/AT	SAN2745	SBN2745	¥148,500	SAN2745SQ	SBN2745SQ	¥167,200		
	V35	VQ35DE	2door	03.01-07.08	REAR	VISCOUS	6MT	SAN3510	SBN3510	¥160,600	SAN3510SQ	SBN3510SQ	¥183,700		

N1: アクティブLSD付車を除く

N3: リングギア径Φ115mm(デフキャリアに“K”の鑄込み文字が有る車両)に対応

※付属品・・・全LSD: LSDオイル2L缶 / SAN/SBN2610、2635、2645、2655、2745: LSDオイル2L缶、サイドベアリング×2、オイルシール×2、ガスケット×1

								Standard			SUPER Q			
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	備考
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
HONDA														
ACCORD	CL7	K20A	EURO R	02.10-08.05	FRONT	HELICAL	MT	-	DBH2020	¥160,600	-	DBH2020SQ	¥173,800	
								-	DBH2025	¥185,900	-	DBH2025SQ	¥199,100	H1
CIVIC	EG6/EG9	B16A	SIR	91.09-95.09	FRONT	OPEN	MT	-	DBH1812	¥170,500	-	DBH1812SQ	¥183,700	
	EK4	B16A	SIR	95.09-97.07	FRONT	OPEN	MT	-	DBH1812	¥170,500	-	DBH1812SQ	¥183,700	
					FRONT	HELICAL		-	DBH1832	¥169,400	-	DBH1832SQ	¥183,700	
	EK9	B16B	TYPE R	97.08-01.11	FRONT	HELICAL	MT	-	DBH1832	¥169,400	-	DBH1832SQ	¥183,700	
	EP3	K20A	TYPE R	01.12-05.08	FRONT	HELICAL	MT	-	DBH2020	¥160,600	-	DBH2020SQ	¥173,800	
								-	DBH2025	¥185,900	-	DBH2025SQ	¥199,100	H1
	FD2	K20A	TYPE R	07.03-10.08	FRONT	HELICAL	MT	-	DBH2020	¥160,600	-	DBH2020SQ	¥173,800	
								-	DBH2025	¥185,900	-	DBH2025SQ	¥199,100	H1
	FN2	K20A	TYPE R EURO	09.11-12.06	FRONT	HELICAL	MT	-	DBH2020	¥160,600	-	DBH2020SQ	¥173,800	
								-	DBH2025	¥185,900	-	DBH2025SQ	¥199,100	H1
	FK2	K20C	TYPE R	15.12-16.03	FRONT	HELICAL	MT	-	DBH2030	¥190,300	-	DBH2030SQ	¥203,500	
	FK7	L15C		17.09-20.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBH1540	¥160,600	-	DBH1540SQ	¥173,800	
	FK8	K20C	TYPE R	17.09-20.08	FRONT	HELICAL	MT	-	DBH2030	¥190,300	-	DBH2030SQ	¥203,500	
	FL5	K20C	TYPE R	22.09-	FRONT	HELICAL	MT		DBH2030	¥190,300		DBH2030SQ	¥203,500	
CR-X	EG2	B16A	SIR	92.03-97.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBH1812	¥170,500	-	DBH1812SQ	¥183,700	
FIT / JAZZ	GD3	L15A		04.06-07.10	FRONT	OPEN	MT	-	DBH1520	¥160,600	-	DBH1520SQ	¥173,800	
	GE8	L15A		07.10-13.09	FRONT	OPEN	MT	-	DBH1520	¥160,600	-	DBH1520SQ	¥173,800	
	GK5	L15B		13.10-20.02	FRONT	OPEN	MT	-	DBH1520	¥160,600	-	DBH1520SQ	¥173,800	
INTEGRA	DC2/DB8	B18C	SIR	93.06-98.01	FRONT	OPEN/HELICAL	MT	-	DBH1832	¥169,400	-	DBH1832SQ	¥183,700	
		B18C	TYPE R 96SPEC	95.08-98.01	FRONT	HELICAL	MT	-	DBH1832	¥169,400	-	DBH1832SQ	¥183,700	
		B18C	TYPE R 98SPEC	98.01-01.06	FRONT	HELICAL	MT	-	DBH1832	¥169,400	-	DBH1832SQ	¥183,700	
	DC5	K20A	TYPE R	01.07-06.04	FRONT	HELICAL	MT	-	DBH2020	¥160,600	-	DBH2020SQ	¥173,800	
								-	DBH2025	¥185,900	-	DBH2025SQ	¥199,100	H1
S660	JW5	S07A		15.04-22.03	REAR	OPEN	MT	-	DBH0630	開発中	-	DBH0630SQ	開発中	H2
S2000	AP1	F20C		99.07-05.10	REAR	TORSEN	MT	DAH2010	DBH2010	¥162,800	DAH2010SQ	DBH2010SQ	¥176,000	
	AP2	F22C		05.11-09.08	REAR	TORSEN	MT	DAH2010	DBH2010	¥162,800	DAH2010SQ	DBH2010SQ	¥176,000	

H1: ラリー、ハイパワー、ハイグリップタイヤ仕様

H2: 純正パルサー(車速検知用)は再利用

※付属品…全モデル:LSDオイル2L



								Standard			SUPER Q			備考
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
SUBARU														
BRZ	ZC6	FA20		12.04-21.06	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	SAT2080	SBT2080	¥148,500	SAT2080SQ	SBT2080SQ	¥167,200	
	ZD8	FA24	R.S	21.07-	REAR	TORSEN	MT/AT	SAT2080	SBT2080	¥148,500	SAT2080SQ	SBT2080SQ	¥167,200	
FORESTER	SF5	EJ20T		97.02-	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
				97.02-98.07	REAR	VISCOUS	MT/AT	-	DBF2035	¥157,300	-	DBF2035SQ	¥169,400	
				98.08-02.02	REAR	VISCOUS	MT/AT	-	DBF2050	¥156,200	-	DBF2050SQ	¥168,300	
	SF9	EJ25		98.09-00.08	REAR	VISCOUS	MT/AT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	F1
IMPREZA SEDAN/ COUPE	GC8	EJ20T	WRX	92.10-96.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					REAR	VISCOUS		-	DBF2035	¥157,300	-	DBF2035SQ	¥169,400	
			STI Ver.1.2	94.09-96.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					REAR	VISCOUS/MECHANICAL		-	DBF2035	¥157,300	-	DBF2035SQ	¥169,400	
			WRX/WRX-RA	96.09-97.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					REAR	VISCOUS/SURETRAC		-	DBF2035	¥157,300	-	DBF2035SQ	¥169,400	
			STI Ver.3	96.09-97.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					REAR	MECHANICAL		-	DBF2040	¥157,300	-	DBF2040SQ	¥169,400	
			WRX/WRX-RA	97.09-98.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					REAR	VISCOUS		-	DBF2035	¥157,300	-	DBF2035SQ	¥169,400	
			STI Ver.4	97.09-98.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					REAR	MECHANICAL		-	DBF2040	¥157,300	-	DBF2040SQ	¥169,400	
			WRX/WRX-RA	98.09-00.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	F2
					REAR	SURETRAC		-	DBF2050	¥156,200	-	DBF2050SQ	¥168,300	
			STI Ver.5/6	98.09-00.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					REAR	MECHANICAL		-	DBF2040	¥157,300	-	DBF2040SQ	¥169,400	
	GDA	EJ20T		00.09-03.06	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					FRONT	HELICAL		-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	F2
	GDB	EJ20T	WRX Sti SPEC C	00.10-	REAR	SURETRAC	MT	-	DBF2050	¥156,200	-	DBF2050SQ	¥168,300	
					REAR	MECHANICAL		-	DBF2040	¥157,300	-	DBF2040SQ	¥169,400	
IMPREZA SPORT WAGON	GF8	EJ20T		93.10-98.09	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					FRONT	HELICAL		-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	F2
					REAR	VISCOUS/SURETRAC		-	DBF2035	¥157,300	-	DBF2035SQ	¥169,400	
				98.09-00.08	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					FRONT	HELICAL		-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	F2
					REAR	SURETRAC		-	DBF2050	¥156,200	-	DBF2050SQ	¥168,300	
LEGACY	BG5 BD5	EJ20T		93.10-98.05	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					FRONT	HELICAL		-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
					REAR	VISCOUS	MT/AT	-	DBF2035	¥157,300	-	DBF2035SQ	¥169,400	
	BG9	EJ25		93.10-98.11	REAR	VISCOUS	MT/AT	-	DBF2035	¥157,300	-	DBF2035SQ	¥169,400	
	BH5	EJ20T		98.09-03.05	FRONT	OPEN	MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	
	BE5				REAR	VISCOUS	MT/AT	-	DBF2050	¥156,200	-	DBF2050SQ	¥168,300	F1
	BP5 BL5	EJ20T		98.09-09.05	FRONT	OPEN	5MT	-	DBF2015	¥157,300	-	DBF2015SQ	¥169,400	F1
					REAR	VISCOUS	MT	-	DBF2050	¥156,200	-	DBF2050SQ	¥168,300	F1
WRX	VAB	EJ20Y	STI	14.08-19.12	REAR	TORSEN	MT	-	DBF2040	¥157,300	-	DBF2040SQ	¥169,400	

								Standard			SUPER Q			備考
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
MAZDA														
LANTIS	CBAEP	KF-ZE			FRONT	OPEN	5MT	-	DBZ2010	¥217,800	-	DBZ2010SQ	¥231,000	
						VISCOUS		-	DBZ2010	¥217,800	-	DBZ2010SQ	¥231,000	Z1
RX-7	FC3S	13B		85.09-91.10	REAR	OPEN	MT/AT	SAZ1310	SBZ1310	¥148,500	SAZ1310SQ	SBZ1310SQ	¥167,200	
	FD3S	13B-REW		91.12-02.08	REAR	TORSEN	MT/AT	SAZ1310	SBZ1310	¥148,500	SAZ1310SQ	SBZ1310SQ	¥167,200	
RX-8	SE3P	13B-MSP		03.04-12.06	REAR	TORSEN	MT/AT	SAZ1310	SBZ1310	¥148,500	SAZ1310SQ	SBZ1310SQ	¥167,200	
ROADSTER MX-5	NA6CE	B6		89.09-93.09	REAR	OPEN	AT	DAZ1610	DBZ1610	¥156,200	DAZ1610SQ	DBZ1610SQ	¥168,300	
					REAR	VISCOUS	MT	DAZ1610	DBZ1610	¥156,200	DAZ1610SQ	DBZ1610SQ	¥168,300	Z2
	NA8C	BP-ZE		93.09-98.01	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAZ1810	DBZ1810	¥148,500	DAZ1810SQ	DBZ1810SQ	¥160,600	
	NB8C	BP-ZE		98.01-05.07	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAZ1810	DBZ1810	¥148,500	DAZ1810SQ	DBZ1810SQ	¥160,600	
	NB6C	B6		98.01-05.07	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	DAZ1810	DBZ1810	¥148,500	DAZ1810SQ	DBZ1810SQ	¥160,600	
	NCEC	LF-VE		05.08-15.05	REAR	OPEN/TORSEN	MT/AT	-	DBZ2020	¥178,200	-	DBZ2020SQ	¥190,300	
	ND5RC	P5-VP		15.05-	REAR	OPEN/TORSEN	MT	-	DBZ1520	¥178,200	-	DBZ1520SQ	¥190,300	Z3
	ND5RC	P5-VP	NR-A	15.10-	REAR	TORSEN	MT	-	DBZ2030	¥203,500	-	DBZ2030SQ	¥222,200	
	NDERC	PE-VPR	RF	16.12-	REAR	TORSEN	MT	-	DBZ2030	¥203,500	-	DBZ2030SQ	¥222,200	
MITSUBISHI														
LANCER EVOLUTION	CD9A	4G63	I (GSR/RS)	92.01-	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2010	¥155,100	-	DBM2010SQ	¥167,200	
	CE9A		II (GSR/RS)	94.01-	REAR	MECHANICAL		-	SBM2031	¥157,300	-	SBM2031SQ	¥176,000	
	CE9A		III (GSR/RS)	95.01-		VISCOUS		-	SBM2031	¥157,300	-	SBM2031SQ	¥176,000	
	CN9A	4G63	IV (GSR/RS)	96.09-	FRONT	HELICAL/OPEN	MT	-	DBM2060	¥258,500	-	DBM2060SQ	¥270,600	M1
	CP9A		V (GSR/RS)	98.01-	CENTER	VISCOUS		-	DBM2070	¥195,800	-	DBM2070SQ	¥209,000	
	CP9A		VI (GSR/RS)	99.01-	REAR	MECHANICAL		-	SBM2031	¥157,300	-	SBM2031SQ	¥176,000	M2
	CP9A	4G63	TOMMI MAKINEN (GSR/RS)	00.01-	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2060	¥258,500	-	DBM2060SQ	¥271,600	M1/M3
					CENTER	VISCOUS		-	DBM2070	¥195,800	-	DBM2070SQ	¥209,000	
	CT9A		VII (RS)		REAR	MECHANICAL		-	SBM2031	¥157,300	-	SBM2031SQ	¥176,000	M2
	CT9A	4G63	VII (GSR)/VIII/IX		REAR	MECHANICAL	MT	-	SBM2031	¥157,300	-	SBM2031SQ	¥176,000	M2
LANCER	CB4A	4G92 MIVEC	MR	91.10-95.10	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2010	¥155,100	-	DBM2010SQ	¥167,200	
	CD5A	4G93	GSR/RS		FRONT	OPEN	MT	-	DBM2010	¥155,100	-	DBM2010SQ	¥167,200	
					REAR	OPEN/MECHANICAL		-	SBM2031	¥157,300	-	SBM2031SQ	¥176,000	
						VISCOUS		-	SBM2031	¥157,300	-	SBM2031SQ	¥176,000	M4
	CK4A	4G92 MIVEC	MR	95.10-	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2050	¥155,100	-	DBM2050SQ	¥167,200	
	CM5A	4G93	GSR	95.10-	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2060	¥258,500	-	DBM2060SQ	¥270,600	M1
					CENTER	VISCOUS		-	DBM2070	¥195,800	-	DBM2070SQ	¥209,000	
					REAR	HELICAL/OPEN		-	SBM2031	¥157,300	-	SBM2031SQ	¥176,000	
MIRAGE	CC4A	4G92	SUPER R/RS	91.10-95.10	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2010	¥155,100	-	DBM2010SQ	¥167,200	
	CA4A	4G92 MIVEC	CYBORG RS	91.10-95.10	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2010	¥155,100	-	DBM2010SQ	¥167,200	
	CB4A	4G92 MIVEC	CYBORG(4door)	91.10-95.10	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2010	¥155,100	-	DBM2010SQ	¥167,200	
	CJ4A	4G92 MIVEC	CYBORB	95.10-	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2050	¥155,100	-	DBM2050SQ	¥167,200	
	CK4A	4G92 MIVEC	VR(4door)	95.10-	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2050	¥155,100	-	DBM2050SQ	¥167,200	
	CJ4A	4G92 MIVEC	RS	96.01-	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2050	¥155,100	-	DBM2050SQ	¥167,200	
MIRAGE ASTI	CA4A	4G92 MIVEC	RX	94.01-96.01	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2010	¥155,100	-	DBM2010SQ	¥167,200	
	CJ4A	4G92 MIVEC	ZR/RX/R/RS	96.01-	FRONT	OPEN	MT	-	DBM2050	¥155,100	-	DBM2050SQ	¥167,200	

Z1: サイドシャフト左側は、オープン用サイドシャフトへ交換必要

Z2: サイドシャフトT005-27-270B×2、サークリップF001-25-421A×2交換必要

Z3: デフキャリアのリヤカバー内側、リブとLSDが干渉する為、リブの干渉部分を加工する必要有り

M1: フロントLSDのみ装着の場合、センターLSDはオープンデフになります

M2: AYC付車を除く

M3: ヘリカル付車を除く

M4: TJリペアキット MB620942×2必要

※付属品・・・全モデル:LSDオイル2L

								Standard			SUPER Q			備考
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
SUZUKI														
JIMNY	JA11,12,22				REAR	OPEN	MT/AT	DAS0620	DBS0620	¥156,200	DAS0620SQ	DBS0620SQ	¥168,300	
	JB23,33,43,32				REAR	OPEN	MT/AT	DAS0620	DBS0620	¥156,200	DAS0620SQ	DBS0620SQ	¥168,300	
	JB64,74				REAR	OPEN	MT/AT	DAS0620	DBS0620	¥156,200	DAS0620SQ	DBS0620SQ	¥168,300	
SWIFT SPORTS	ZC31S	M16A		05.10-10.09	FRONT	OPEN	MT	-	DBS1610	¥156,200	-	DBS1610SQ	¥168,300	
	ZC33S	K14C		17.09-	FRONT	OPEN	MT	-	DBS1620	¥166,100	-	DBS1620SQ	¥178,200	
PORSCHE														
911	930	2.7	911(NA)	72-77	REAR		MT(915)	-	DBP3030	¥222,200	-	DBP3030SQ	¥235,400	P1
		3.0	911 SC/SCS	78-83	REAR		MT(915)	-	DBP3010	¥222,200	-	DBP3010SQ	¥235,400	
		3.0	911 CARRERA	72-77	REAR		MT(915)	-	DBP3030	¥222,200	-	DBP3030SQ	¥235,400	P1
		3.2	911 CARRERA	84-86	REAR		MT(915)	-	DBP3010	¥222,200	-	DBP3010SQ	¥235,400	
		3.3 TURBO	930 TURBO	78-82	REAR		4MT	-	DBP3010	¥222,200	-	DBP3010SQ	¥235,400	
		3.3 TURBO	911 TURBO	83-88	REAR		4MT	-	DBP3010	¥222,200	-	DBP3010SQ	¥235,400	
		3.2	911 CARRERA/CS	87-89	REAR		MT(G50)	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
		3.3 TURBO	911 TURBO	89	REAR		5MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
		3.2	SPEED STAR	89	REAR		MT(G50)	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
	964	3.6	911 CARRERA2	90-93	REAR		MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
		3.6	911 CARRERA RS	91-92	REAR		MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
		3.8	911 CARRERA RS	93	REAR		MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
		3.3 TURBO	911 TURBO 3.3	91-92	REAR		MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
		3.6 TURBO	911 TURBO 3.6	93-94	REAR		MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
	993	3.6	911 CARRERA	94-97	REAR		MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
		3.7	911 CARRERA RS	95-96	REAR		MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
		3.6	911 CARRERA S	97-98	REAR		MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
	997	3.6	911 GT2	01-	REAR		MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
		3.6	911 GT3	99-	REAR		MT	-	DBP3020	¥226,600	-	DBP3020SQ	¥239,800	
986 BOXSTER	986	2.7	BOXSTER	97-04	REAR		5MT	-	DBP3050	¥221,100	-	DBP3050SQ	¥234,300	P2
BMW														
Series 3	E30	6-cyl	325i	85-90	REAR	OPEN		DAW3010	DBW3010	¥223,300	DAW3010SQ	DBW3010SQ	¥236,500	
		4-cyl	M3	85-90	REAR	MECHANICAL		DAW3010	DBW3010	¥223,300	DAW3010SQ	DBW3010SQ	¥236,500	
		4-cyl	318is	89-90	REAR	OPEN		-	DBW1810	¥221,100	-	DBW1810SQ	¥234,300	
	E36	4-cyl	318is	93-98	REAR	OPEN		-	DBW1810	¥221,100	-	DBW1810SQ	¥234,300	
		4-cyl	318ti	93-98	REAR	OPEN		-	DBW1810	¥221,100	-	DBW1810SQ	¥234,300	
		6-cyl	M3(3.0)	93-95	REAR	MECHANICAL		DAW3010	DBW3010	¥223,300	DAW3010SQ	DBW3010SQ	¥236,500	
		6-cyl	M3C	95-98	REAR	MECHANICAL		DAW3030	DBW3030	¥210,100	DAW3030SQ	DBW3030SQ	¥227,700	W2
	E46	6-cyl	328		REAR	OPEN		DAW3020	DBW3020	¥221,100	DAW3020SQ	DBW3020SQ	¥234,300	W1
	E46 M3	6-cyl	M3	01-07	REAR	MECHANICAL	MT/SMG	DAW3030	DBW3030	¥210,100	DAW3030SQ	DBW3030SQ	¥227,700	
Series 5	E92 M3	8-cyl	M3	07.03-	REAR	MECHANICAL		DAW3030	DBW3030	¥210,100	DAW3030SQ	DBW3030SQ	¥227,700	
	E28	6-cyl	525i、535i	81-88	REAR	OPEN		DAW3010	DBW3010	¥223,300	DAW3010SQ	DBW3010SQ	¥236,500	
	E34	6-cyl	525i、535i	88-95	REAR	OPEN		DAW3010	DBW3010	¥223,300	DAW3010SQ	DBW3010SQ	¥236,500	
Z3		4-cyl	Z3 Roadster1.8	96-	REAR	OPEN		-	DBW1810	¥221,100	-	DBW1810SQ	¥234,300	
		4-cyl	Z3 Roadster1.9	96-	REAR	OPEN	AT	-	DBW1810	¥221,100	-	DBW1810SQ	¥234,300	
		4-cyl	Z3 Roadster1.9	96-98.04	REAR	OPEN	MT	-	DBW1810	¥221,100	-	DBW1810SQ	¥234,300	
		4-cyl	Z3 Roadster1.9	98.04-	REAR	OPEN	MT	DAW3010	DBW3010	¥223,300	DAW3010SQ	DBW3010SQ	¥236,500	
		6-cyl	Z3 Roadster2.8	97-	REAR	OPEN		DAW3010	DBW3010	¥223,300	DAW3010SQ	DBW3010SQ	¥236,500	
Z4	E85	6-cyl	Z4M Roadster	06-08	REAR	MECHANICAL	6MT	DAW3030	DBW3030	¥210,100	DAW3030SQ	DBW3030SQ	¥227,700	
	E86	6-cyl	Z4M Coupe	06-08	REAR	MECHANICAL	6MT	DAW3030	DBW3030	¥210,100	DAW3030SQ	DBW3030SQ	¥227,700	
MINI COOPER	F56	4-cyl B48		14-	FRONT	OPEN	6MT	-	DBW1610	開発中	-	DBW1610SQ	開発中	

								Standard			SUPER Q			
車両型式	車両型式	エンジン	グレード	生産年月	デフ位置	標準デフ	変速機	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	2WAY 品番	1.5WAY 品番	希望小売価格 (税込)	備考
MODEL	MODEL	ENGINE	GRADE	YEAR	Position	Standard Diff	T/M	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	2WAY Part No	1.5WAY Part No	Retail Price (TAX included)	Note
ALFA ROMEO														
155	E-167A1E	V6 2.5L		93-	FRONT	OPEN	5MT	-	DBA2510	¥236,500	-	DBA2510SQ	¥246,400	
	E-167A2G	16V 2.0L	TWIN SPARK	95-	FRONT	OPEN	5MT	-	DBA2020	¥224,400	-	DBA2020SQ	¥237,600	
145	E-930A5	16V 2.0L		95-	FRONT	OPEN	5MT	-	DBA2020	¥224,400	-	DBA2020SQ	¥237,600	
147GTA		3.2L			FRONT	OPEN	5MT	-	DBA2510	¥236,500	-	DBA2510SQ	¥246,400	
SPYDER 156	E-916S2	16V 2.0L	2.0 SPYDER	95-	FRONT	OPEN	5MT	-	DBA2020	¥224,400	-	DBA2020SQ	¥237,600	
GTV	E-916C1	V6 3.0L		93-	FRONT	OPEN	5MT/6MT	-	DBA2510	¥236,500	-	DBA2510SQ	¥246,400	
164		V6 3.0L	QUADRIFOGLIO	93-	FRONT	OPEN	5MT/AT	-	DBA2510	¥236,500	-	DBA2510SQ	¥246,400	
156	E-932A2	16V 2.0L	TWIN SPARK	98-	FRONT	OPEN	5MT	-	DBA2020	¥224,400	-	DBA2020SQ	¥237,600	
	GF-932A1	V6 2.5L		00-	FRONT	OPEN	6MT	-	DBA2510	¥236,500	-	DBA2510SQ	¥246,400	
LOTUS														
ELISE	SERIES 2	1ZZ-FE		00-	REAR	OPEN	5MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
		2ZZ-GE		00-	REAR	OPEN	6MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
EXIGE	EXIGE	2ZZ-GE		08-	REAR	OPEN	6MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
	EXIGE S	2ZZ-GE		08-	REAR	OPEN	6MT	-	DBT2100	¥157,300	-	DBT2100SQ	¥169,400	
Volkswagen														
GOLF 2					FRONT	OPEN	MT(020)	-	DBV1810	¥170,500	-	DBV1810SQ	¥183,700	
GOLF 3	EXCEPT VR6				FRONT	OPEN	MT(02A)	-	DBV1820	¥169,400	-	DBV1820SQ	¥182,600	
GOLF 4					FRONT		MT(02J)	-	DBV1820	¥169,400	-	DBV1820SQ	¥182,600	
GOLF 5,6,7			GTI		FRONT		6MT	-	DBV2010	¥211,200	-	DBV2010SQ	¥222,200	
NEW Beetle					FRONT		MT(02J)	-	DBV1820	¥169,400	-	DBV1820SQ	¥182,600	
ABARTH														
ABARTH 500/595		312A3			FRONT		5MT	-	DBA2020	¥224,400	-	DBA2020SQ	¥237,600	
FORD														
FIESTA ST		1.6ECO BOOST			FRONT	OPEN	6MT	-	DBD1610	¥168,300	-	DBD1610SQ	¥181,500	
FORCUS			MXT75		FRONT	OPEN	5MT	-	DBD2010	¥170,500	-	DBD2010SQ	¥183,700	
FORCUS ST			ST250		FRONT	OPEN	6MT	-	DBD2020	¥199,100	-	DBD2020SQ	¥210,100	
MONDEO			MXT75		FRONT	OPEN	5MT	-	DBD2010	¥170,500	-	DBD2010SQ	¥183,700	
MUSTANG		2.3L	ECO BOOST	15-	REAR	OPEN	MT/AT	SAD5010	SBD5010	¥224,400	SAD5010SQ	SBD5010SQ	¥245,300	
		3.7L	V6	15-	REAR	OPEN	MT/AT	SAD5010	SBD5010	¥224,400	SAD5010SQ	SBD5010SQ	¥245,300	
		5.0L	GT	15-	REAR	OPEN	MT/AT	SAD5010	SBD5010	¥224,400	SAD5010SQ	SBD5010SQ	¥245,300	
		5.2L	GT350	15-	REAR	OPEN	MT/AT	SAD5010	SBD5010	¥224,400	SAD5010SQ	SBD5010SQ	¥245,300	
HYUNDAI														
GENESIS COUPE		2.0L		08-	REAR	OPEN	MT	SAK3810	SBK3810	¥169,400	SAK3810SQ	SBK3810SQ	¥189,200	
		3.8L		08-	REAR	OPEN	MT	SAK3810	SBK3810	¥169,400	SAK3810SQ	SBK3810SQ	¥189,200	KH1

KH1:3.8L車にはリングギヤボルト(品番 530353C1000:2.0L車用)×10 が必要
※付属品・・・全LSD:LSDオイル2缶 (DBA2510/DBA2020を除く)



LSDスペックリスト

LSD 品番	プレートサイズ	プレート数	サラバ本数	カム角度	イニシャルトルク
LSD Part No	Plate Size	Plate Qty	Cone Spring Qty	Cam Angle	Initial Torque
TOYOTA					
SAT2080	L	16	2	60 x 60	8-10K
SAT2080SQ	L	16	2	60 x 60	6-8K
SBT2080	L	16	2	40 x 30	8-10K
SBT2080SQ	L	16	2	40 x 30	6-8K
SAT2090	M	16	2	50 x 50	8-10K
SAT2090SQ	M	16	2	50 x 50	6-8K
SAT3030	L	16	2	60 x 60	8-10K
SAT3030SQ	L	16	2	60 x 60	6-8K
SBT3030	L	16	2	60 x 40	8-10K
SBT3030SQ	L	16	2	60 x 40	6-8K
SAT3035	L	16	2	60 x 60	8-10K
SAT3035SQ	L	16	2	60 x 60	6-8K
SBT3035	L	16	2	60 x 40	8-10K
SBT3035SQ	L	16	2	60 x 40	6-8K
SBT3050SQ	L	8	2	60 x 40	4-6K
DAT1610	S	12	2	45 x 45	6-8K
DAT1610SQ	S	12	2	45 x 45	4-6K
DBT1610	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBT1610SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DAT1630	S	12	2	45 x 45	6-8K
DAT1630SQ	S	12	2	45 x 45	4-6K
DBT1630	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBT1630SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DBT1621	S	8	2	50 x 20	5-7K
DBT1621SQ	S	8	2	50 x 20	3-5K
DAT2010	M	12	2	45 x 45	6-8K
DAT2010SQ	M	12	2	45 x 45	4-6K
DBT2010	M	12	2	45 x 20	6-8K
DBT2010SQ	M	12	2	45 x 20	4-6K
DBT2100	S	8	2	50 x 20	5-7K
DBT2100SQ	S	8	2	50 x 20	3-5K
DAT3010	L	18	2	60 x 60	8-10K
DAT3010SQ	L	18	2	60 x 60	6-8K
DBT3010	L	18	2	40 x 20	8-10K
DBT3010SQ	L	18	2	40 x 20	6-8K
DAT3020	L	8	4	60 x 60	11-13K
DAT3020SQ	L	8	4	60 x 60	9-11K
DBT3020	L	8	4	60 x 40	11-13K
DBT3020SQ	L	8	4	60 x 40	9-11K
LEXUS					
SBT3510	S-2	20	2	55 x 20	11-13K
SBT3510SQ	S-2	20	2	55 x 20	9-11K
NISSAN					
SBN2040SQ	L	16	2	40 x 30	4-6K
SBN2510SQ	L	16	2	40 x 30	4-6K
SAN2610	L	20	2	60 x 60	9-11K
SAN2610SQ	L	20	2	60 x 60	7-9K
SBN2610	L	20	2	60 x 40	9-11K
SBN2610SQ	L	20	2	60 x 40	7-9K
SAN2635	L	16	2	60 x 60	9-11K
SAN2635SQ	L	16	2	60 x 60	7-9K
SBN2635	L	16	2	60 x 40	9-11K
SBN2635SQ	L	16	2	60 x 40	7-9K
SAN2645	L	20	2	60 x 60	9-11K
SAN2645SQ	L	20	2	60 x 60	7-9K
SBN2645	L	20	2	60 x 40	9-11K
SBN2645SQ	L	20	2	60 x 40	7-9K
SAN2655	L	16	2	60 x 60	9-11K
SAN2655SQ	L	16	2	60 x 60	7-9K
SBN2655	L	16	2	60 x 40	9-11K
SBN2655SQ	L	16	2	60 x 40	7-9K
SAN2745	L	20	2	60 x 60	9-11K
SAN2745SQ	L	20	2	60 x 60	7-9K
SBN2745	L	20	2	60 x 40	9-11K
SBN2745SQ	L	20	2	60 x 40	7-9K
SAN3510	L	24	2	60 x 60	10-12K
SAN3510SQ	L	24	2	60 x 60	8-10K
SBN3510	L	24	2	60 x 40	10-12K
SBN3510SQ	L	24	2	60 x 40	8-10K
SAN3515	L	24	2	60 x 60	10-12K
SAN3515SQ	L	24	2	60 x 60	8-10K
SBN3515	L	24	2	60 x 40	10-12K
SBN3515SQ	L	24	2	60 x 40	8-10K
DAN2010	M	12	2	45 x 45	6-8K
DAN2010SQ	M	12	2	45 x 45	4-6K
DAN2020	M	12	2	45 x 45	6-8K
DAN2020SQ	M	12	2	45 x 45	4-6K
DAN2030	M	12	2	45 x 45	6-8K
DAN2030SQ	M	12	2	45 x 45	4-6K
DBN2030	M	12	2	45 x 20	6-8K
DBN2030SQ	M	12	2	45 x 20	4-6K

LSD 品番	プレートサイズ	プレート数	サラバ本数	カム角度	イニシャルトルク
LSD Part No	Plate Size	Plate Qty	Cone Spring Qty	Cam Angle	Initial Torque
HONDA					
DBH1520	S	8	2	50 x 20	6-8K
DBH1520SQ	S	8	2	50 x 20	4-6K
DBH1530	S	8	2	50 x 20	6-8K
DBH1530SQ	S	8	2	50 x 20	4-6K
DBH1540	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBH1540SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DBH1812	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBH1812SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DBH1832	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBH1832SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DAH2010	M	12	2	45 x 45	6-8K
DAH2010SQ	M	12	2	45 x 45	4-6K
DBH2010	M	12	2	45 x 20	6-8K
DBH2010SQ	M	12	2	45 x 20	4-6K
DBH2020	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBH2020SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DBH2025	S-2	10	2	55 x 20	6-8K
DBH2025SQ	S-2	10	2	55 x 20	4-6K
DBH2030	S-2	10	2	55 x 20	6-8K
DBH2030SQ	S-2	10	2	55 x 20	4-6K
LOTUS					
DBT2100	S	8	2	50 x 20	5-7K
DBT2100SQ	S	8	2	50 x 20	3-5K
SUBARU					
DBF2015	M	12	2	50 x 20	6-8K
DBF2015SQ	M	12	2	50 x 20	4-6K
DBF2035	SS	12	2	50 x 25	6-8K
DBF2035SQ	SS	12	2	50 x 25	4-6K
DBF2040	M	12	2	45 x 20	6-8K
DBF2040SQ	M	12	2	45 x 20	4-6K
DBF2050	SS	12	2	50 x 25	6-8K
DBF2050SQ	SS	12	2	50 x 25	4-6K
MAZDA					
SAZ1310	L	12	4	60 x 60	15-17K
SAZ1310SQ	L	12	4	60 x 60	13-15K
SBZ1310	L	12	4	60 x 40	15-17K
SBZ1310SQ	L	12	4	60 x 40	13-15K
SBZ1315	L	12	4	60 x 40	15-17K
SBZ1315SQ	L	12	4	60 x 40	13-15K
DBZ1510	SS	12	2	50 x 20	5-7K
DBZ1510SQ	SS	12	2	50 x 20	3-5K
DBZ1520	SS	20	2	50 x 20	13-15k
DBZ1520SQ	SS	20	2	50 x 20	8-10k
DAZ1610	SS	12	2	50 x 50	6-8K
DAZ1610SQ	SS	12	2	50 x 50	4-6K
DBZ1610	SS	12	2	50 x 25	6-8K
DBZ1610SQ	SS	12	2	50 x 25	4-6K
DAZ1810	M	12	2	45 x 45	6-8K
DAZ1810SQ	M	12	2	45 x 45	4-6K
DBZ1810	M	12	2	45 x 20	6-8K
DBZ1810SQ	M	12	2	45 x 20	4-6K
DBZ2010	S	12	2	50 x 20	5-7K
DBZ2010SQ	S	12	2	50 x 20	3-5K
DBZ2020	M	12	2	45 x 20	6-8K
DBZ2020SQ	M	12	2	45 x 20	4-6K
DBZ2030	S-1	16	2	50 x 20	9-11K
DBZ2030SQ	S-1	16	2	50 x 20	8-10k
MITSUBISHI					
SBM2031	S	20	2	50 x 20	6-8K
SBM2031SQ	S	20	2	50 x 20	4-6K
DBM2010	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBM2010SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DBM2050	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBM2050SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DBM2060	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBM2060SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DBM2070	S-2	12	2	55 x 20	5-7K
DBM2070SQ	S-2	12	2	55 x 20	3-5K
SUZUKI					
DAS0620	S	12	2	65 x 65	6-8K
DAS0620SQ	S	12	2	65 x 65	4-6K
DBS0620	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBS0620SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DBS1610	SS	8	2	50 x 20	6-8K
DBS1610SQ	SS	8	2	50 x 20	4-6K
DBS1620	S	8	2	50 x 20	6-8K
DBS1620SQ	S	8	2	50 x 20	4-6K

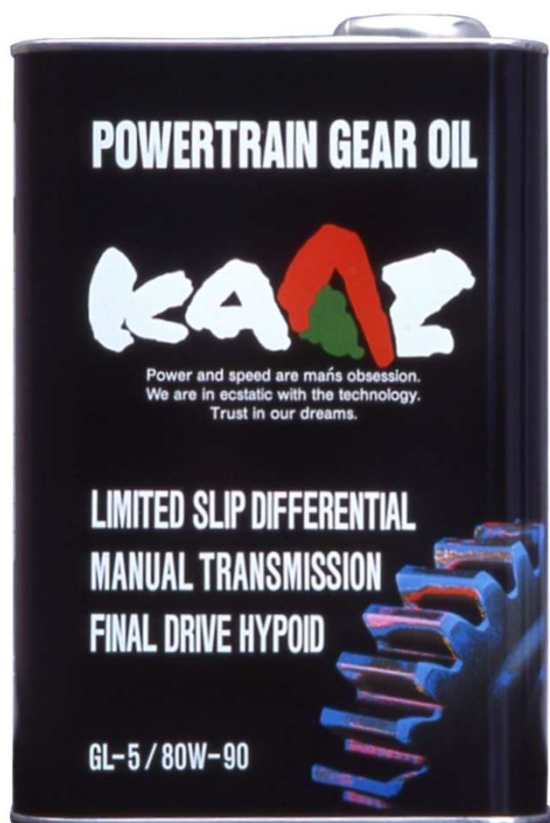
LSDスペックリスト

LSD 品番	プレートサイズ	プレート数	サラバネ数	カム角度	イニシャルトルク
LSD Part No	Plate Size	Plate Qty	Cone Spring Qty	Cam Angle	Initial Torque
PORSCHE					
DBP3010	M-2	12	2	20 x 45	6-8K
DBP3010SQ	M-2	12	2	20 x 45	4-6K
DBP3020	M-2	12	2	20 x 45	6-8K
DBP3020SQ	M-2	12	2	20 x 45	4-6K
DBP3030	M-2	12	2	20 x 45	6-8K
DBP3030SQ	M-2	12	2	20 x 45	4-6K
DBP3050	M	12	2	20 x 45	6-8K
DBP3050SQ	M	12	2	20 x 45	4-6K
BMW					
DBW1810	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBW1810SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DAW3010	M	12	2	45 x 45	6-8K
DAW3010SQ	M	12	2	45 x 45	4-6K
DBW3010	M	12	2	45 x 20	6-8K
DBW3010SQ	M	12	2	45 x 20	4-6K
DAW3020	M	12	2	45 x 45	7-9K
DAW3020SQ	M	12	2	45 x 45	5-7K
DBW3020	M	12	2	55 x 20	7-9K
DBW3020SQ	M	12	2	55 x 20	5-7K
DBW3030	M-2	20	2	45 x 20	11-13K
DBW3030SQ	M-2	20	2	45 x 20	9-11K
ALFA ROMEO / ABARTH					
DBA2020	SS	12	2	50 x 20	5-7K
DBA2020SQ	SS	12	2	50 x 20	3-5K
DBA2510	SS	12	2	60 x 20	5-7K
DBA2510SQ	SS	12	2	60 x 20	3-5K

LSD 品番	プレートサイズ	プレート数	サラバネ数	カム角度	イニシャルトルク
LSD Part No	Plate Size	Plate Qty	Cone Spring Qty	Cam Angle	Initial Torque
Volkswagen					
DBV1810	SSS	8	2	50 x 25	5-7K
DBV1810SQ	SSS	8	2	50 x 25	3-5K
DBV1820	SS	8	2	50 x 25	5-7K
DBV1820SQ	SS	8	2	50 x 25	3-5K
DBV2010	SS	8	2	50 x 25	5-7K
DBV2010SQ	SS	8	2	50 x 25	3-5K
FORD					
DBD1610	SS	8	2	55 x 20/45 x 15	6-8K
DBD1610SQ	SS	8	2	55 x 20/45 x 15	4-6K
DBD2010	S	12	2	50 x 20	6-8K
DBD2010SQ	S	12	2	50 x 20	4-6K
DBD2020	S-2	12	2	55 x 20	6-8K
DBD2020SQ	S-2	12	2	55 x 20	4-6K
SAD5010	L	16	2	60 x 60	9-11K
SAD5010SQ	L	16	2	60 x 60	7-9K
SBD5010	L	16	2	40 x 30	9-11K
SBD5010SQ	L	16	2	40 x 30	7-9K
HYUNDAI					
SAK3810	L	12	2	60 x 60	8-10K
SAK3810SQ	L	12	2	60 x 60	6-8K
SBK3810	L	12	2	60 x 40	8-10K
SBK3810SQ	L	12	2	60 x 40	6-8K

※記載のない旧品のスペックはメール又はお電話にてお問い合わせ下さい。
※イニシャルトルクは新品部品で組み立てた際の初期値となります。
ご使用後、イニシャルトルクが安定した際の数値は、記載値より低くなりますのでご了承願います。

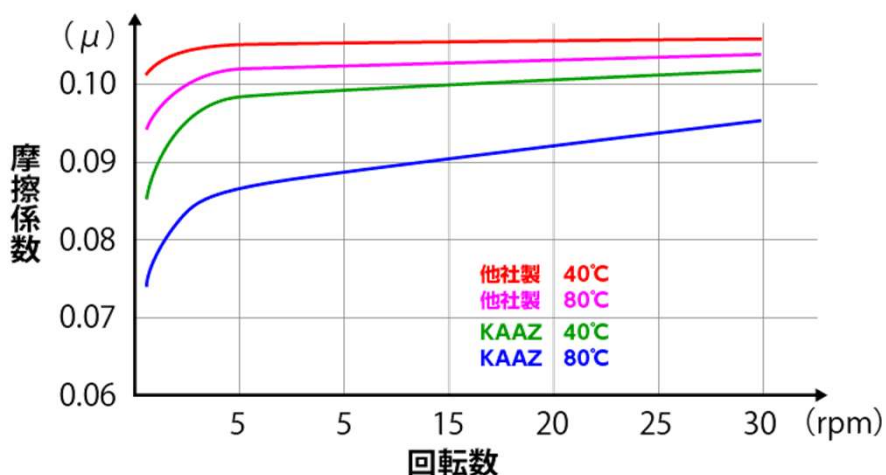




POWER TRAIN GEAR OIL

GL-5/80W-90 2L缶 71259-104

希望小売価格（税込）¥6,820（工場出荷単位は12缶/ケースとなります）



KAAZ GEAR OILの穏やかな性能曲線は、低温時から優れた性能を発揮していることを示しています

KAAZ LSDにあわせて開発された機械式LSDのための専用GEAR OIL

- マニュアルトランスミッションオイル及びデフオイルとしても使用可能。
- 4WD車なら従来のようなオイル使い分けが不要。
- 機械式LSD特有の異音を減少させ、LSDの性能を持続する。
- 低フリクションロスと高潤滑性能をあわせもつ。

注意：オートマチックトランスミッションには使用できません。

KAAZ GEAR OILの特長

●チャタリング抑制機能

低温・低作動時の厳しい条件下でも優れた性能を発揮し、発進時・車庫入れの時でも不快なチャタリング音を抑制します。

●耐熱性

レースなどの高温・高負荷の使用条件でも特殊添加剤の配合により性能低下を抑制します。

●耐摩耗性

SAE規格のGL-5の特性を持ち、クラッチプレートの摩耗を抑制します。



CLOSE RATIO T/M GEARS

エンジンパワーを最大限に生かせるレシオを実現した、KAAZならではのクロスミッション。

エンジンパワーを最大限に引き出し、最も効率よく駆動として伝えるクロスミッション。

モータースポーツの実戦の場ではじき出したデータを基に、スポーツ走行に適したKAAZならではのギアステップアップ比を設定。

パワーバンドに乗った気持ちよく吹け上がるシフトアップが可能に。そしてワインディングでは各ギアを生かした存分なパワーでの走行が実現します。

For LOTUS EXIGE / TOYOTA CELICA & MR-S



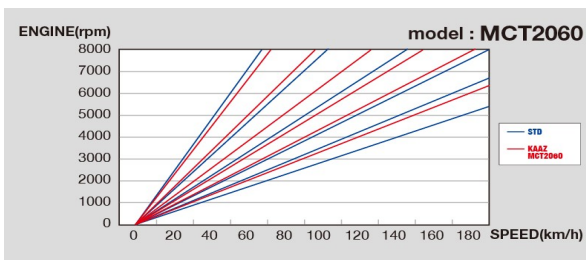
- モデル名：MCT2060
- 希望小売価格（税込）：¥547,800
- 適用車種
 - ・Lotus Exige S (2ZZ Engine 6MT)
 - ・TOYOTA CELICA (ZZT231 6MT)
 - ・TOYOTA MR-S (ZZW30 6MT)

※交換部品 2003.1～の車両は、下記トヨタ純正部品への交換が必要になります。

交換部品

トヨタ純正品番	品名	数量	備考
33368-20061	3rdシンクロ	1	
33364-20051	ハブスリーブNO.2	1	生産終了
33368-20071	4thシンクロ	1	

	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
ノーマル (CELICA)	3.166	2.050	1.481	1.116	0.916	0.725
KAAZ	2.929	2.176	1.700	1.364	1.167	0.916



For TOYOTA CELICA MR2 & GT-FOUR



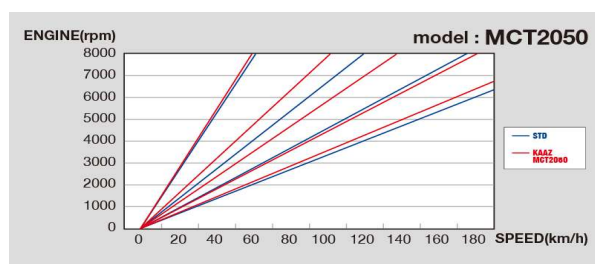
- モデル名：MCT2050
- 希望小売価格（税込）：¥547,800
- 適用車種
 - ・TOYOTA MR2 (SW20 TURBO)
 - 1989.10～1991.12 ※交換部品①
 - 1991.12～1993.08 ※交換部品②
 - 1993.08～1999.10 ※交換部品無し
 - ・TOYOTA CELICA GT-FOUR (ST185)
 - 1989.09～1991.09 ※交換部品①
 - 1991.09～1993.09 ※交換部品②
 - ・TOYOTA CELICA GT-FOUR (ST205)
 - 1994.01～1999.09 ※交換部品無し

交換部品①

トヨタ純正品番	品名	数量	備考
33367-12040	1stシンクロ	1	
33331-20061	1st-2ndスリーブ	1	
33371-33010	スプリング	2	
33365-33010	キー	3	
33361-33010	1st-2ndハブ	1	
33038-12012	2ndシンクロ	1	
33039-12012	3rdシンクロ	1	生産終了
33364-12021	3rd-4thスリーブ	1	生産終了
33366-12031	キー	3	生産終了
90501-08131	スプリング	3	
33362-12031	3rd-4thハブ	1	生産終了
33368-12042	4thシンクロ	1	生産終了
33397-12011	5thシンクロ	1	
90520-46035	スナップリング	1	
33392-12010	スプリング(アウトリングサイド)	1	
33392-12020	スプリング(ブルリングサイド)	1	
33398-12010	シンクロナイズミドルリング	1	
33399-12011	シンクロナイズアウトリング	1	
33396-12011	シンクロナイズブルリング	1	
33395-12021	5th-Rスリーブ	1	
33393-12022	5th-Rハブ	1	

交換部品②

トヨタ純正品番	品名	数量	備考
33331-20061	1st-2ndスリーブ	1	
33038-12012	2ndシンクロ	1	
33364-12021	3rd-4thスリーブ	1	生産終了
33397-12011	5thシンクロ	1	
33399-12011	シンクロナイズアウトリング	1	
33396-12011	シンクロナイズブルリング	1	
33393-12022	5th-Rハブ	1	





Limited Slip Differentials & Gear Sets

- 製品を車両に取り付ける前に、取扱説明書を十分お読みの上、正しくお使い下さい。
- 記載の希望小売価格は変更することがあります。
- 製品及び付属品は、改良のため仕様を予告なく変更することがあります。
- 記載内容は2024年10月現在のものです。



KAAZ Web Site



KAAZ Facebook

お問い合わせ.  0120-073330

携帯電話からご利用になれます。

e-mail. info@kaaz-sports.com

カーリ株式会社

〒704-8588

岡山県岡山市東区西大寺五明387-1

TEL.086-942-1330 FAX.086-942-1120