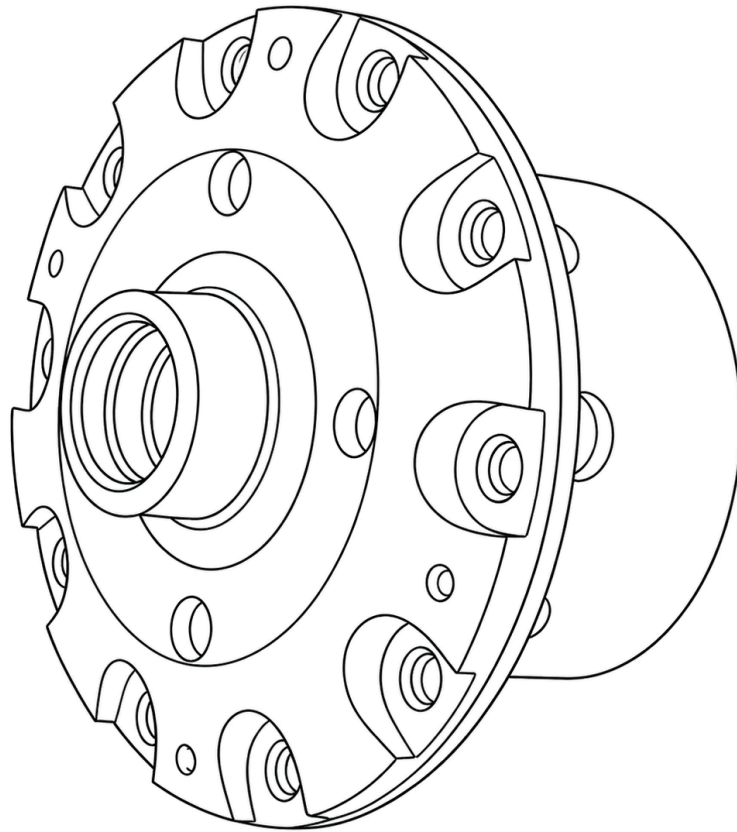




LIMITED SLIP DIFFERENTIAL OPERATOR'S MANUAL



ご使用前に必ずお読み下さい

Read the following instruction before use.



目 次

◆ はじめに	3
◆ 安全上のご注意	3
◆ 確認	3
◆ LSD装着時の注意事項	3
◆ LSD分解・組立	4
★ 分解時注意事項	
★ 組立時注意事項	
★ 六角穴付きボルト締付要領	
◆ 付属リングギヤ取付ボルト締結要領	6
★ ホンダ車用リングギヤ取付ボルト締結要領	
★ スピードメーターギヤ取付要領	
◆ 三菱車用リングギヤ取付ボルト締結要領	7
◆ LSD装着後の注意事項	8, 9

CONTENTS

◆ Introduction	1 0
◆ Safety Precautions	1 0
◆ Confirmation	1 0
◆ Precautions for Installing the LSD	1 0
◆ Disassembling and Re-assembling the LSD	1 1
★ Precautions for Disassembly	1 1
★ Precautions for Re-assembly	1 1
★ Tightening Hexagon Socket Head Cap Screws	1 1
◆ Tightening Ring Gear Fixing Bolts	1 3
★ Tightening the Ring Gear Fixing Bolt for HONDA Cars	
★ Tightening the Ring Gear Fixing Bolt for MITSUBISHI Cars	
◆ Fixing Speedometer Gear	1 4
For DBH1812,DBH1822,and DBH1832	
◆ Cautions after Installing the LSD	1 5

◆はじめに

この度はKAAZ LSDをお買上げいただき誠にありがとうございます。

本書はKAAZ LSDの取付、取扱いについての要領と注意を記載してあります。

安全に正しく装着していただくために、装着前にこの取扱説明書を最後までお読みいただき、装着上の注意事項、本LSDの性能などについて充分ご理解の上、正しく使用していただくようお願いいたします。

なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

◆安全上のご注意

本書では、下記のような記号を使用してお客様への危険レベルを表示しています。

本製品を正しくご使用、お取扱いいただくために、下記の注意事項を必ず厳守してください。



警 告

作業員又は、使用者が死亡、傷害を負う可能性がある場合



注 意

作業員又は、使用者が傷害を負う危険が想定される場合
拡大物損の発生が想定される場合



注 意

- (1) 本製品はレース専用部品です。サーキット以外での使用は絶対にしないでください。
- (2) 本製品はレース専用部品ですので、装着後または使用後の品質保証はできません。
- (3) 安全に正しく使用していただくため、装着前にこの取扱説明書を最後までお読みいただき、装着上の注意事項、本製品の性能などについて充分ご理解の上、正しく使用していただくようお願いいたします。
- (4) 本製品及び装着車両を分解・組立するときは、『本製品の取扱説明書』及び『本製品を装着する車両の整備解説書』の内容を充分把握した上で、注意事項に従って実施してください。
注意事項を守らないと本製品及び周辺部品を破損し車の安全に支障をきたし重大事故につながる可能性があり大変危険です。本製品の性能、特性を充分ご理解された上でご使用ください。
- (5) 本製品を装着した車両の運転中に異常な振動や音を感じた場合は、ただちに車を安全な場所に止め点検・修理を行ってください。
- (6) 本製品を装着した車はその取扱の指導を受けていない人や扱いに不慣れな人には貸さないでください。
- (7) 商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。予めご了承ください。
- (8) この取扱説明書は、お読みになった後も大切に保管してください。

◆確認

本製品は弊社発行の車種別適合表の車両及び部位に適合します。

適合外の車両及び部位には装着できませんのでご注意ください。

作業にかかる前に該当車種のLSD装着に関する部位の整備解説書をご用意ください。

◆LSD装着時の注意事項



警 告

- (1) 本品を改造したり、加工することは絶対にしないでください。破損や事故の原因になります。
- (2) 本品は、適合車種以外には絶対使用しないでください。破損や事故の原因となります。



注 意

- (1) 交換作業は必ず認証工場で行ってください。
- (2) 装着の際は、必ず該当車両の整備解説書に従って、本書の注意事項を守って作業を行ってください。
- (3) サイドクリアランス、バックラッシュ等調整を要する箇所は正確に行ってください。
破損や事故の原因になります。
- (4) フルタイム4WD車は必ず4輪全てのタイヤの直径（外周長）を同一にしてください。
破損や事故の原因となります。
- (5) KAAZ LSD装着車には、下記オイルをご使用ください。オイルの種類によっては破損や異音の原因になります。

カーツ純正オイル POWERTRAIN GEAR OIL

GL-5/80W-90

◆LSD分解・組立

メンテナンス等により本製品を分解・組立するときは以下の要領で実施してください。
注意事項を守らないと本製品及び周辺部品を破損する可能性があります。大変危険です。

⚠ 注 意

本製品は異物等が付着或いは混入すると正常に機能しない場合があります。清潔な環境の下で作業してください。

★分解時注意事項

⚠ 注 意

- (1) 取付ボルトに六角穴付ボルトを使用している機種は、ボルトを緩める際は特にゆっくり丁寧に作業してください。ボルト破損の原因となります。
- (2) サイドギヤ、ピニオン十字軸、1.5WAYカム向きには指定があります。LSD組立時に備えて、メモ、イラストを控えてください。

★組立時注意事項

⚠ 警 告

- (1) 必ず全面にLSDオイルを塗布してください。焼付き、カサリ等故障の原因になります。
- (2) デフケースが完全に合わさらない場合は、過度な力でデフケースを合わせず再度分解して原因を検証してください。無理に締付けると正常に機能しないばかりでなく故障や破損の原因となります。
- (3) 別売クラッチプレート(+0.1mm厚)又はシムをご使用の際は、一枚入れる毎に正常に組付けが出来るか必ず確認してください。過度に使用するとデフケースが合わさなくなり、故障や破損の原因となります。

⚠ 注 意

- (1) ゴミ、異物等が構成部品に付着していると故障の原因になります。必ず洗浄除去してください。
- (2) サイドギヤ、ピニオン十字軸、1.5WAYカム向きを間違えないでください。破損や故障の原因となります。不明の場合はお問い合わせください。
- (3) 合いマークを必ず合わせてください。取付及び使用上不備が生じます。

★六角穴付きボルトの締付要領

- ① デフケースのネジ穴に付着しているネジロック剤をタップを使用し取り除き、エアを吹き付けて清掃します。
タップ M6×P1.0
- ② 取付ボルト及びネジ穴を十分に脱脂乾燥した後、指定ネジロック剤をボルトネジ部全面に塗布し、対角順に指定トルクで締め付けてください。
嫌気性強力封着剤 スリーボンド社製 No.1342 (低固着力)
締め付トルク $T=2.0 \pm 0.1 \text{ kg} \cdot \text{m} (19.6\text{N} \cdot \text{m})$
- ③ 最後に全ボルトの締め確認をしてください。



(再使用不可・交換必須)

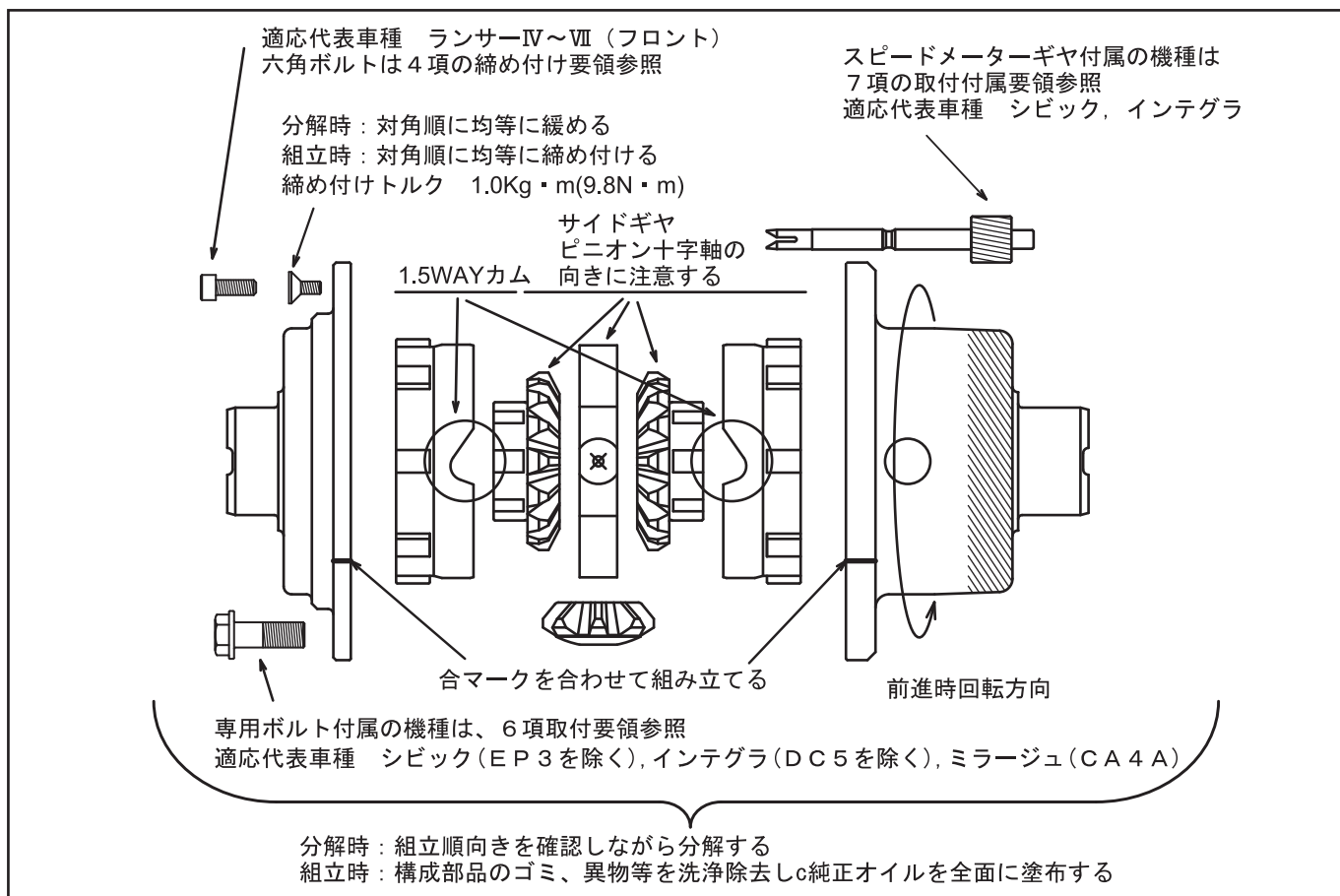
⚠ 警 告

六角穴付ボルトは必ず下記要領に従ってボルトを締め付けてください。
万が一、走行中にボルトが脱落しますとトランスミッション等の破損は免れません。

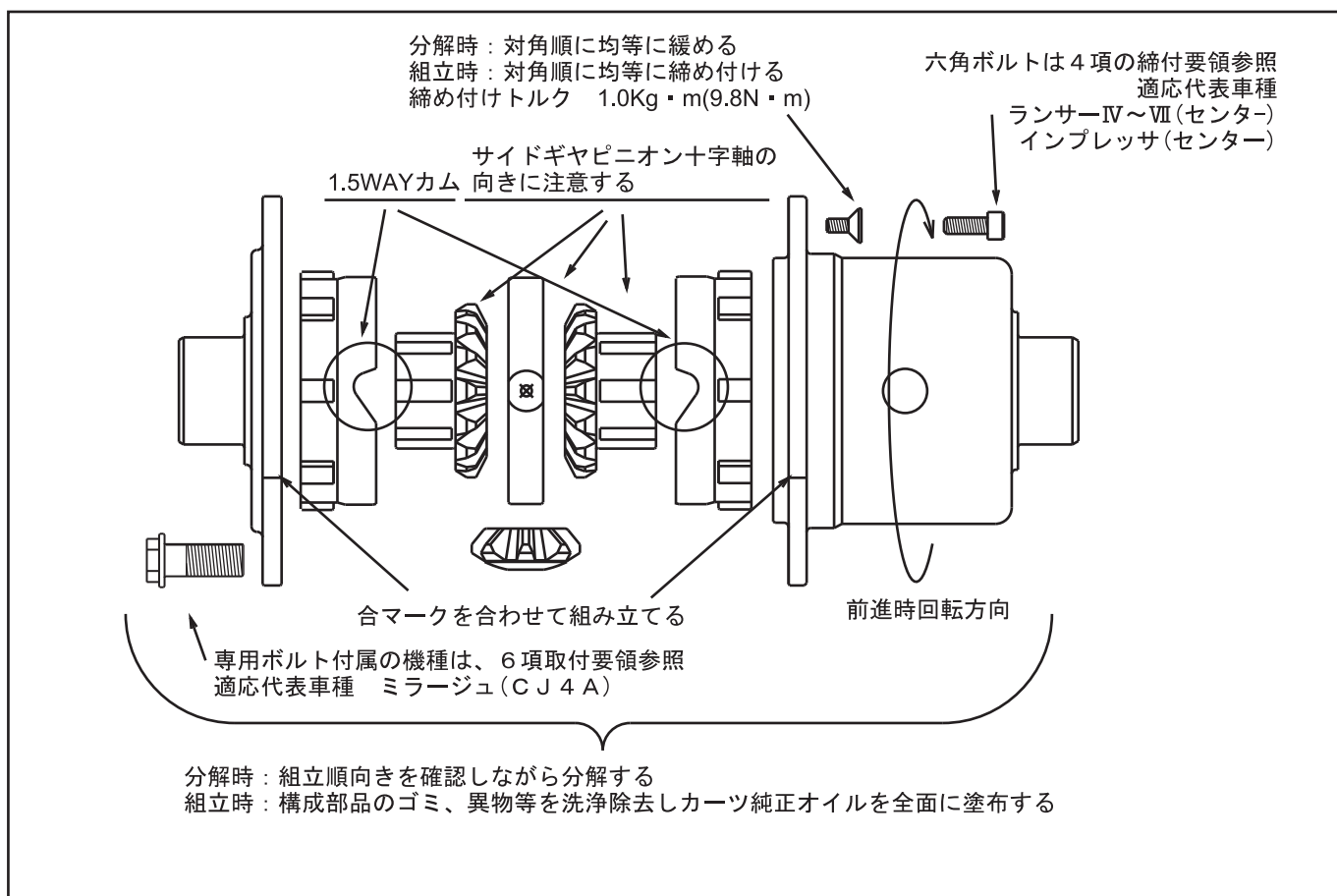
⚠ 注 意

- (1) 取付ボルトは再使用不可です。また専用特殊ボルトです。外観は市販のボルトと同じですが、材質及び処理条件が異なりますので他のボルトでの代用は絶対にしないでください。破損や事故の原因となります。本製品には、予備に1SET付属しております。新たに必要の場合はオプションパーツにて購入してください。
- (2) 脱脂は確実に行ってください。脱脂が十分でないとネジロック剤の効果が十分に発揮できません。
- (3) ネジロック剤を必ず使用してください。ボルト脱落の危険性があります。
- (4) ボルト締め付トルクを必ず守ってください。締めすぎはボルト破断、トルク不足はボルト脱落の危険性があります。
- (5) ネジロック剤は最終強度までの硬化に24時間必要です。組付後24時間以内の運転はしないでください。

◆DBH1812/DBH1822/DBH1832/DBH1852 及び DBM2010, DBM2060 1.5WAYカム向き



◆ニッサン、トヨタ、マツダ、スバル、BMW、ホンダ（DC5/EP3/AP1）
及び上記以外の三菱車用1.5WAYカム向き



◆ホンダ車用 付属部品取り付け要領

★ホンダ車用 リングギヤ取付ボルト締結要領

①下図を参照してリングギヤをLSDに固定してください。

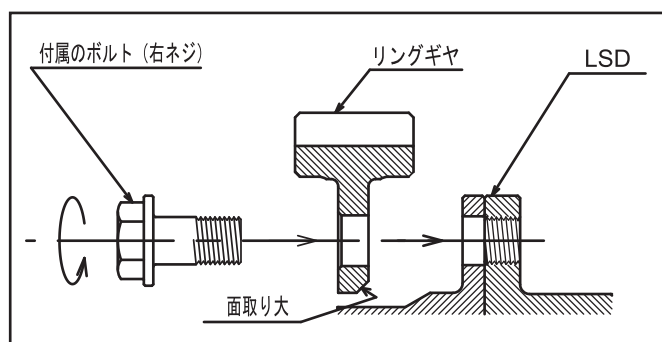
締付トルク $T=10.3\text{kg}\cdot\text{m}$ ($101\text{N}\cdot\text{m}$)

⚠ 警 告

六角穴付ボルトは必ず下記要領に従ってボルトを締め付けてください。
万が一、走行中にボルトが脱落しますとトランスミッション等の破損は免れません。

⚠ 注 意

- (1) 必ずリングギヤ内側の面取りの大きい側をLSDの内径に合わせてください。
正常に機能しないばかりでなく、破損の原因となります。
- (2) ホンダ純正ボルトは使用できません、必ず付属のボルトを使用してください。
純正ボルトが左ネジに対して、付属のボルトは右ネジです。



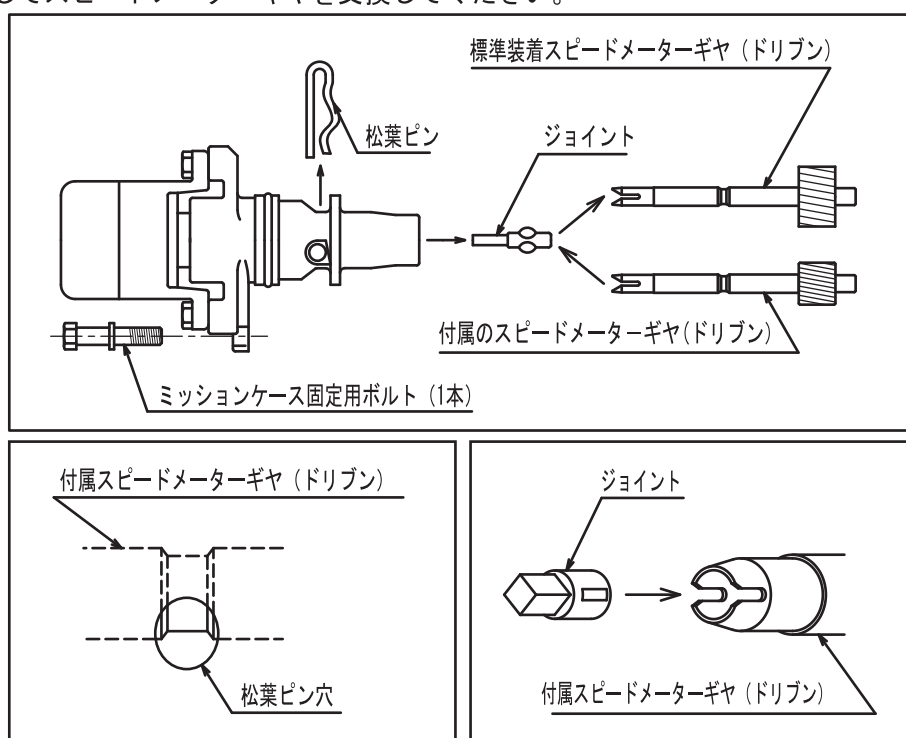
◆スピードメーターギヤ取付要領

⚠ 注 意

- (1) スピードメーターギヤ付属の機種は、下記要領に従い必ず付属のスピードメーターギヤに交換してください。
LSDを正常に装着できないだけでなく、故障や破損の原因になります。
- (2) 必ず下図のようにスピードメーターギヤのスリットにジョイント凸部をあわせて挿入してください。
また、松葉ピン穴とスピードメーターギヤの凹部が一致するまで挿入してください。
正常に機能しないばかりでなく、破損の原因となります。

★DBH1812,DBH1822,DBH1832 の場合

①下図を参照してスピードメーターギヤを交換してください。

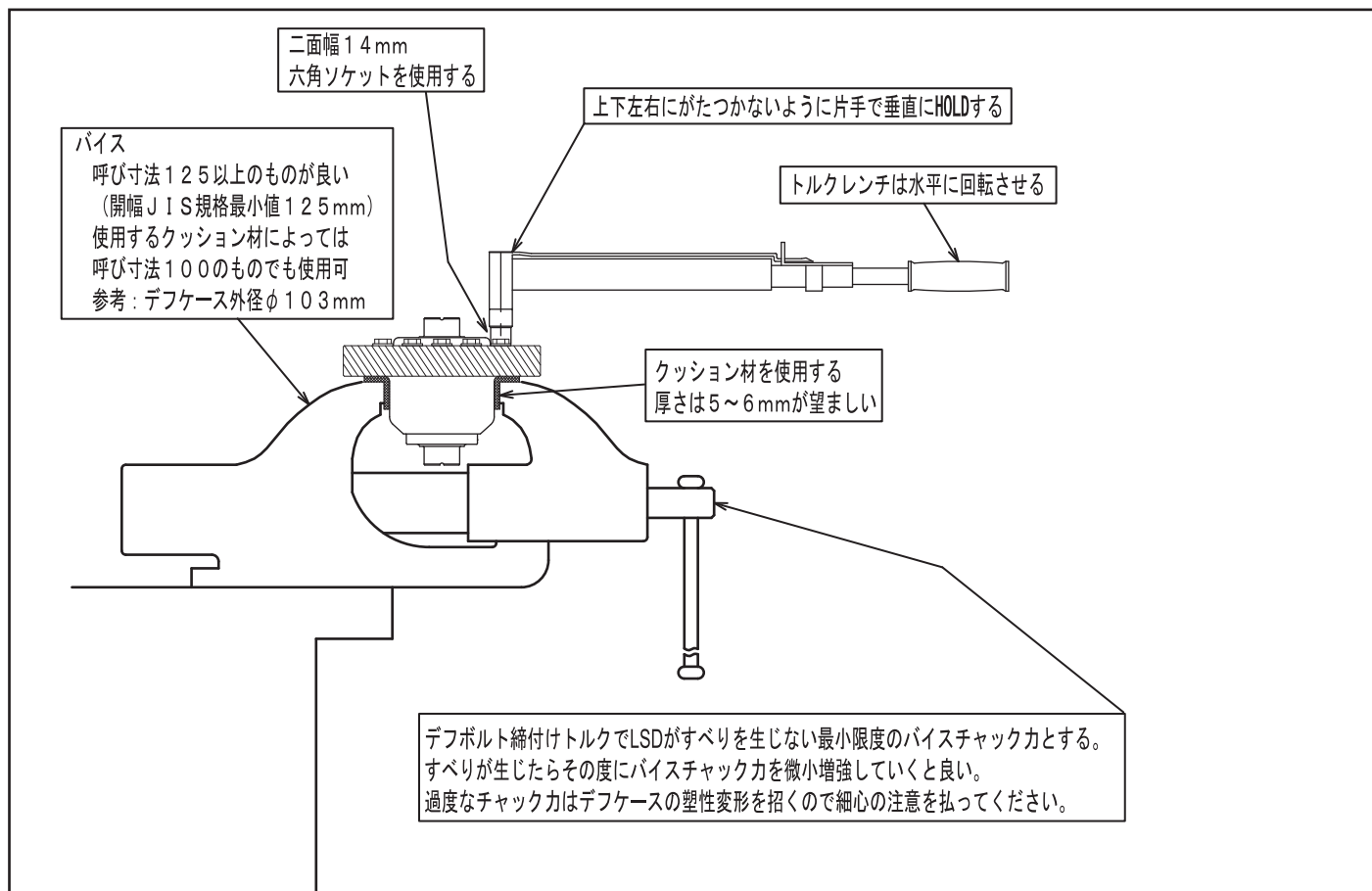


★三菱車用 リングギヤ取付ボルト締結要領

- ①必ず下図に従いリングギヤをLSDに固定してください。
ネジロック剤は分解整備に適した中固着力相当品を使用してください。
嫌気性強力封着剤 スリーボンド社製 No.1322, 1324
締付トルク $T = 13.5 \text{ kg} \cdot \text{m}$ ($132.3 \text{ N} \cdot \text{m}$)
- ② 分解時も下図を参照して、慎重に作業を行ってください。

⚠ 注 意

- (1) 必ず下図に従いリングギヤ取付ボルトを締結及び緩めてください。
ボルトヘッドが一般のボルトに比べて小さいのでボルトヘッドが破損します。
- (2) 三菱純正ボルトは使用できません、必ず付属のボルトを使用してください。故障や破損の原因になります。



◆LSD装着後の注意事項（ご使用になるお客様へ）

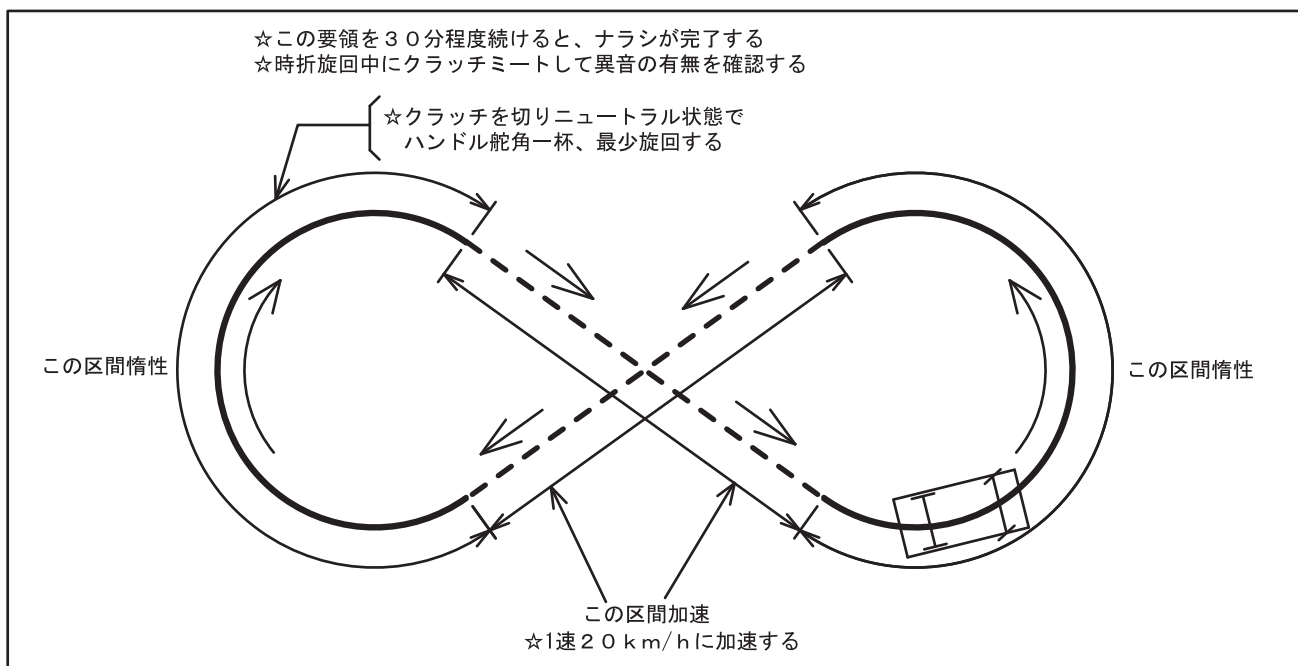
⚠ 注 意

- (1) KAAZ LSD搭載車には、カーツ純正オイル（GL-5/80W-90）をご使用ください。
オイルの種類によっては破損や異音の原因になります。
- (2) LSD装着車は、標準車と比べて走行性能が大きく異なります。
充分車輦に慣れるまでは、急激な操作は避けてください。事故の原因になります。
- (3) 交換直後は、急激な操作を避け必ずナラシ運転を行ってください。
LSDの破損、異音の原因になります。ナラシ運転は下記ナラシ運転要領をお奨めします。

★KAAZ LSD ナラシ運転要領

ナラシ運転の目的は、クラッチプレート同士の表面をなじませる（アタリを付ける）ことが目的です。
従ってナラシ運転では、アクセルを踏まず、ハンドルを限界まで切った状態で車両が自然に転がる（惰性走行）時間を作るのが重要です。

トルク感应タイプの本LSDでは、アクセルを踏んだ状態（加速）、ブレーキ（減速）時にはクラッチプレートが滑らず充分なナラシとはなりません。クラッチを切った状態（惰性）で最少旋回することで効果的なナラシが行えます。



⚠ 注 意

- (1) ナラシ運転後は必ずオイル交換をしてください。LSD破損、異音の原因になります。
- (2) 小回りをするとLSDから異音が発生する場合がありますが、これは作動時にLSD内のプレートから発生する音で異常ではありません。
- (3) LSD装着車は標準車に比べて構造上、定期的にオイル交換の必要があります。
走行3,000km以内もしくはスポーツ走行後にオイル交換をしてください。
オイル交換を怠りますと、破損や異音の原因になります。
- (4) LSDは構造上、使用距離に応じたメンテナンスやオーバーホールが必要となります。
メンテナンスやオーバーホールを怠りますと、性能低下の原因となります。また、作業については必ず認証工場で行ってください。
- (5) KAAZ LSDは、低イニシャルトルクでも充分な駆動トルクを伝達することが可能であることが大きな特長です。
- (6) イニシャルトルクを過度に上げないでください。性能低下を招くだけでなく破損や故障の原因になります。
- (7) 走行中に不具合（異音、振動等）が発生した場合は、直ちに車を止め、整備工場にて点検を受けてください。
そのまま走行を続けると車輦の破損や事故の原因となります。

製造者ラベルを取扱説明書 及び 予備に1枚添えております。
車輦に添付なさるか、大切に保管してください。

【ご注意】 必ずお読みください

1. KAAZ LSDの適応について

- ①KAAZ LSDは、弊社発行の車種別適合表の記載事項が全て合致することが最低条件です。
但し、特別仕様車は除きます。
- ②車種別適合表にて適合可能であっても、以下の場合は交換部品が必要になったり、適合不可となることがあります。
 - ・自動車メーカーによるデフ周辺部品或いはアクスル系の変更が生じた場合。
 - ・改造・修理等でデフ周辺部品及びアクスル系の変更を施している場合。
 (A T⇒MTへの載せ換え、他社LSD装着、旧年式⇒新年式MT或いはアクスルの変更等)
- ③F FビスカスLSD装着車の場合、ファイナルリングギヤ、左右ドライブシャフト、場合によってはミッションケース等の交換が必要になりますのでご注意ください。
- ④適合表に記載の無い機種についてはお問い合わせください。

2. KAAZ LSDのお取扱いについて

- ①KAAZ製品には取扱い説明書を添付しております。安全に使用していただく為に、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。取扱説明書はお読みになった後も大切に保管してください。
- ②KAAZ製品は全商品に機番ラベルを添付しておりますので、取扱説明書同様に大切に保管してください。
- ③KAAZ純正LSDオイルの使用をお勧めします。
使用するオイルによっては著しく性能が変化します。KAAZではKAAZ純正LSDオイルでLSD性能・耐久性を確認して製品仕様を決定していますので、他のオイル使用時の性能は不明です。
- ④装着車輛の整備解説書をご用意ください。作業の前に内容を十分把握した上で、注意事項に従って実施してください。
- ⑤運転中に異常な振動や音を感じた場合はただちに安全な場所に車を止め、点検・修理を行ってください。

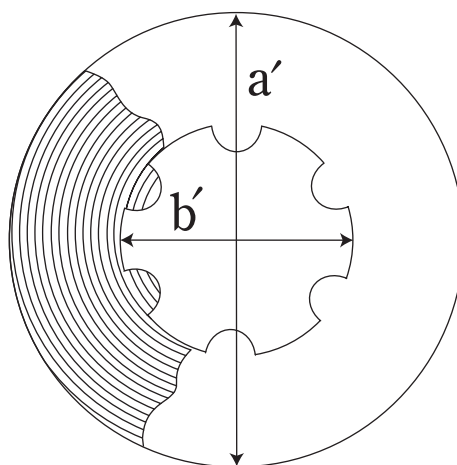
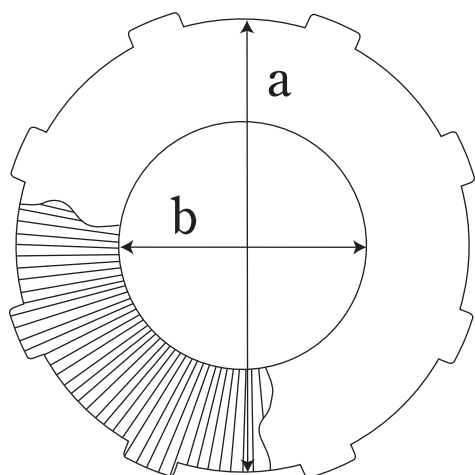
3. その他

- 適合車種・車輛整備解説書による作業要項を守り正しくご使用ください。
- 取付不良及び誤った使用方法でのクレーム・事故等には応じかねますので、予めご了承ください。
- 表示価格は、メーカー希望小売価格です。取付工賃は含まれておりません。
- 製品の仕様及び価格は、製品の性能向上のため予告なく変更する場合があります。

クラッチプレートサイズ一覧表

(単位: mm)

サイズ	クラッチプレートA (外爪)			クラッチプレートB (内爪)		
	a	b	t	a'	b'	t'
L	106	57	1.7	106	54	1.7
M	93	51	1.7	93	48	1.7
S	85	47	1.6	85	46	1.6
S-2	85	64	1.6	85	65	1.6
SS	81	47	1.6	81	46	1.6
STEALTH L	106	57	2.5	106	54	1.7



製品に関するお問い合わせは
〒704-8588
岡山県岡山市東区西大寺五明387-1



0120-073330

◆ Introduction

Thank you for purchasing the KAAZ LSD. This manual contains the instructions and precautions for installing and handling the KAAZ LSD.

Read this manual before use to install the unit safely and correctly. Use the unit correctly after fully understanding the precautions and the performance of the LSD. Be sure to give this manual to the customer.

◆ Safety Precautions

Caution

- (1) This product is exclusively used for racing. Never use it other than on a circuit.
- (2) Quality of this product is not warranted after installation or use because the product is to be exclusively used for racing.
- (3) Read this manual before installing to use the unit safely and correctly.
Use the unit correctly after fully understanding the precautions and the performance of the LSD.
- (4) Understand the contents of the "Instruction Manual for This Product" and "Maintenance Manual for Cars Equipped with This Product" and observe the precautions when disassembling and re-assembling this product and the car equipped with this product. It is very dangerous if you do not observe the precautions because this product and the associated parts may be damaged and the car safety be lost possibly causing a major accident. Use this product after fully understanding its performance and characteristics.
- (5) When you notice abnormal vibration and noise while driving a car equipped with this product, immediately stop the car and inspect and repair as required.
- (6) Do not lend the car equipped with this product to any person who is not trained or familiar with the handling of a car of this type.
- (7) The specifications and price of the product are subject to change without notice.
- (8) Keep this manual after reading.

◆ Confirmation

This product is adaptable to the vehicles and positions shown in the Adaptability Table.

This product may not be installed on non-adaptable vehicles and positions.

Be ready with the maintenance manual for the relevant car containing descriptions of the positions associated with the LSD installation before starting work.

◆ Precautions for Installing the LSD

Caution

- (1) Replacement must be performed at a certified shop.
- (2) Installation must be performed according to the maintenance manual for the relevant car and observing the precautions contained in this manual.
- (3) Correctly adjust side clearance, backlash and other adjusting items.
This is necessary to prevent damage and accidents.
- (4) Never modify or process this product.
This is necessary to prevent damage and accidents.
- (5) Never use this product in non-adaptable cars.
This is necessary to prevent damage and accidents.
- (6) For a full -time 4WD car, the tire diameter (length of the external periphery) must be equal on all four wheels.
This is necessary to prevent damage and accidents.
- (7) Use the following oil for cars equipped with the KAAZ LSD.
Damage and abnormal noise may result if other oils are used.
KAAZ genuine POWERTRAIN GEAR OIL GL-5/80W-90

◆Disassembling and Re-assembling the LSD

Follow the steps below to disassemble and re-assemble this product for reason of maintenance, etc. It is dangerous if you do not observe the precautions, and this product and the peripheral parts may be broken.

⚠ Caution

This unit may not operate properly if foreign matter is included or mixed.
The relevant work should be performed in a clean environment.

★Precautions for Disassembly

⚠ Caution

- (1) For models using hexagon socket head cap screws, loosen the bolt particularly slowly.
This is necessary to prevent the break of 1 bolt.
- (2) The side gear, pinion cross shaft and 1.5 way cam have a direction.
Take notes and sketch to facilitate re-assembly.

★Precautions for Re-assembly

⚠ Warning

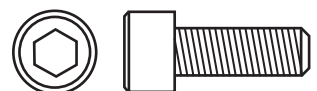
- (1) Fully coat the unit with the LSD oil. This is necessary to prevent seizure, galling and other failure.
- (2) When the Diff case does not fit perfectly, do not forcibly fit it but disassemble and verify the cause.
The unit will not operate properly and failure or break may result if you forcibly fit the case.
- (3) When using the optional clutch plate (+0.1 mm) or shim, check proper assembly each time you insert a plate.
When you use too many plates, the Diff case may not fit and failure or break may occur.

⚠ Caution

- (1) Components contaminated with dust and foreign matter are a cause of failure. Be sure to remove and clean.
- (2) Check the direction of the side gear, pinion cross shaft and 1.5 way cam when installing.
This is necessary to prevent break and damage.
Contact us when you are not sure.
- (3) Always use the matchmarks. Abnormalities can occur when installing and using the unit.

★Tightening Hexagon Socket Head Cap Screws

- ① Remove the thread lock agent from the bolt holes on the Diff case by tapping, and clean them by blowing air.
Tap: M6 × P1.0
- ② After fully degreasing and drying the bolts and the holes, coat the bolt threads with the specified thread lock agent, and tighten the bolts in a diametrically opposite sequence with the specified torque.
Anaerobic powerful adhesive: Three-Bond 1342 (low fixing strength)
Tightening torque $T = 2.0 \pm 0.1 \text{ kg-m}$ (19.6 N-m)
- ③ Lastly, check that all bolts are correctly tightened.



(Do not reuse. Replace with a new bolt.)

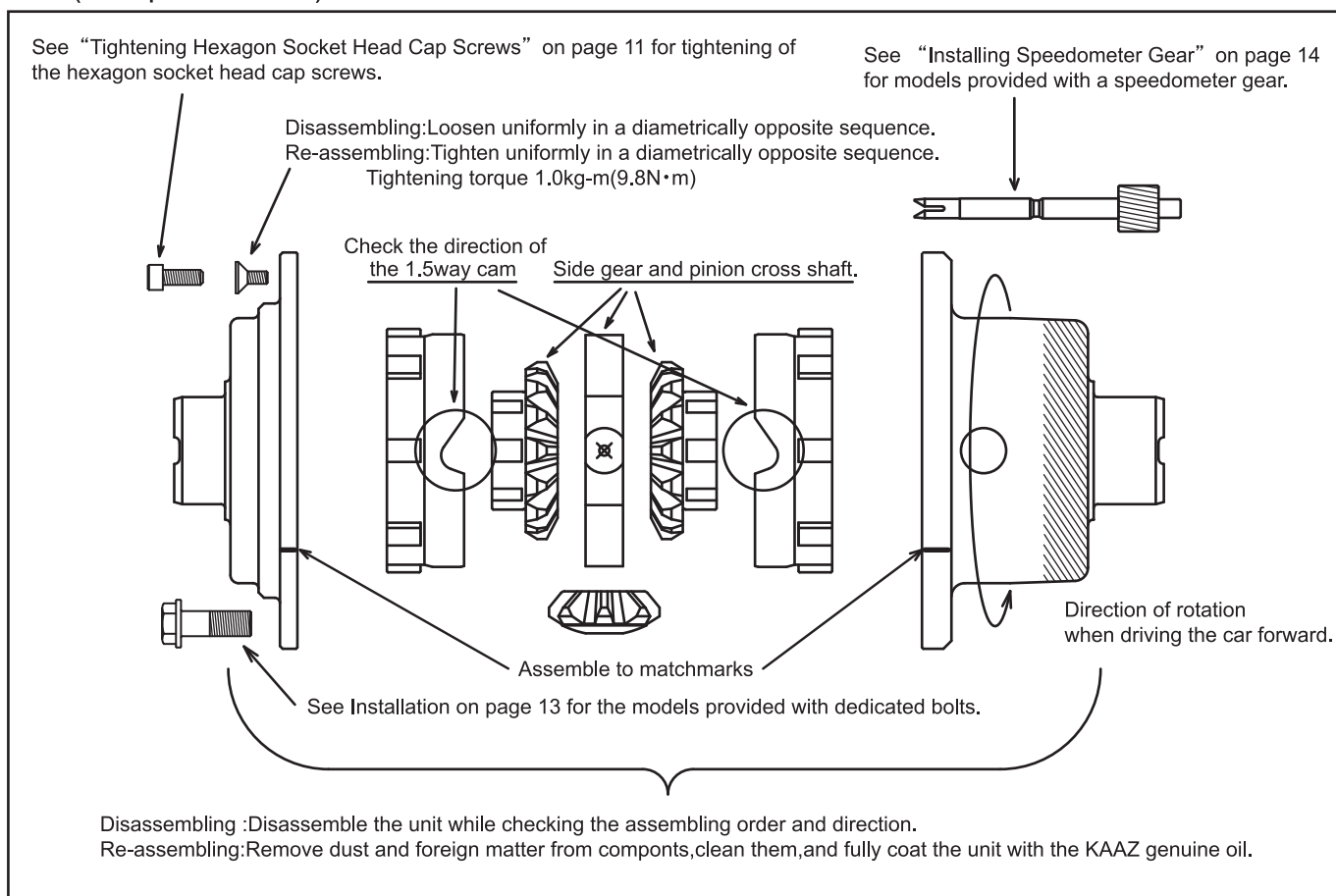
⚠ Warning

The hexagon socket head cap screws must always be tightened in the steps below.
The transmission will inevitably be damaged if the bolt falls in driving.

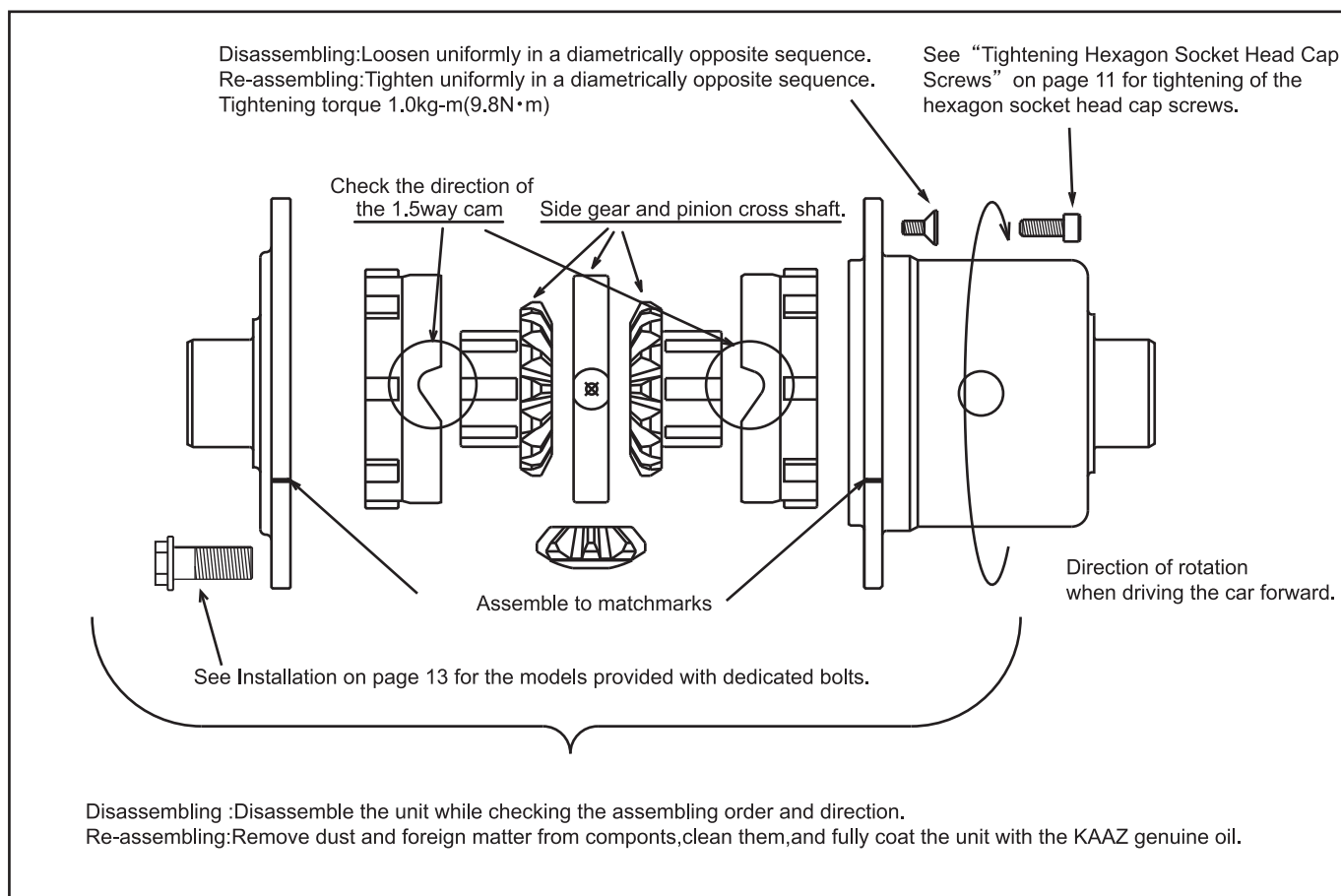
⚠ Caution

- (1) The bolt may not be re-used. All bolts are a dedicated special bolt. They look like a commercially available bolt but the materials and processing conditions are quite different. Never substitute other bolts.
This is necessary to prevent damage and accidents. This product is provided with one set of spares.
When you need extra bolts, purchase them as options.
- (2) Degrease the bolts thoroughly. If degreasing is not sufficient, the thread lock agent will not take effect.
- (3) Always apply the thread lock agent. The bolt may fall without the thread lock agent.
- (4) Observe the specified bolt tightening torque. The bolt may break if it is tightened too much or may fall if it is loose.
- (5) The thread lock agent will be set to its final strength in 24 hours.
Do not run the unit within 24 hours after assembling.

◆ 1.5way Cam Direction for HONDA
(except EP3/DC5) Cars and DBM2010 and DBM2060



◆ 1.5way Cam direction for NISSAN, TOYOTA, MAZDA and SUBARU Cars, and MITSUBISHI Cars Other Than These



◆Tightening the Ring Gear Fixing Bolts

⚠ Warning

The ring gear fixing bolt, which is delivered together with this product, must be tightened according to the steps below. The transmission will be damaged if the bolt falls in running.

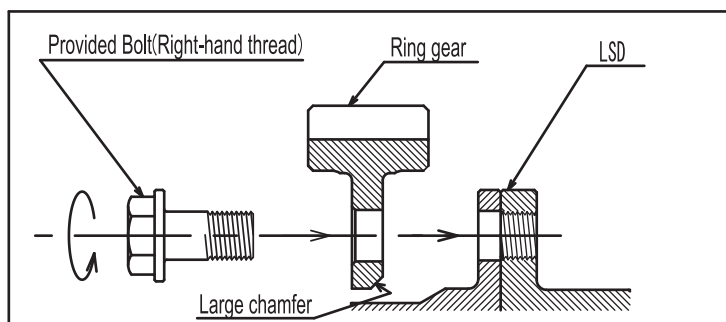
★Tightening the Ring Gear Fixing Bolt for HONDA Cars

- ① Fix the ring gear on the LSD referring to the figure below.

Tightening torque $T = 10.3 \text{ kg-m} (101 \text{ N-m})$

⚠ Caution

- (1) The large chamfer on the inside diameter of the ring gear must face the inside diameter of the LSD. The unit will not operate properly, and damage will occur if this precaution is not observed.
- (2) You may not use the Honda genuine bolts. Always use the provided bolt. The HONDA genuine bolt is left-hand threaded while the provided bolt is right-hand threaded.



★Tightening the Ring Gear Fixing Bolt for MITSUBISHI Cars

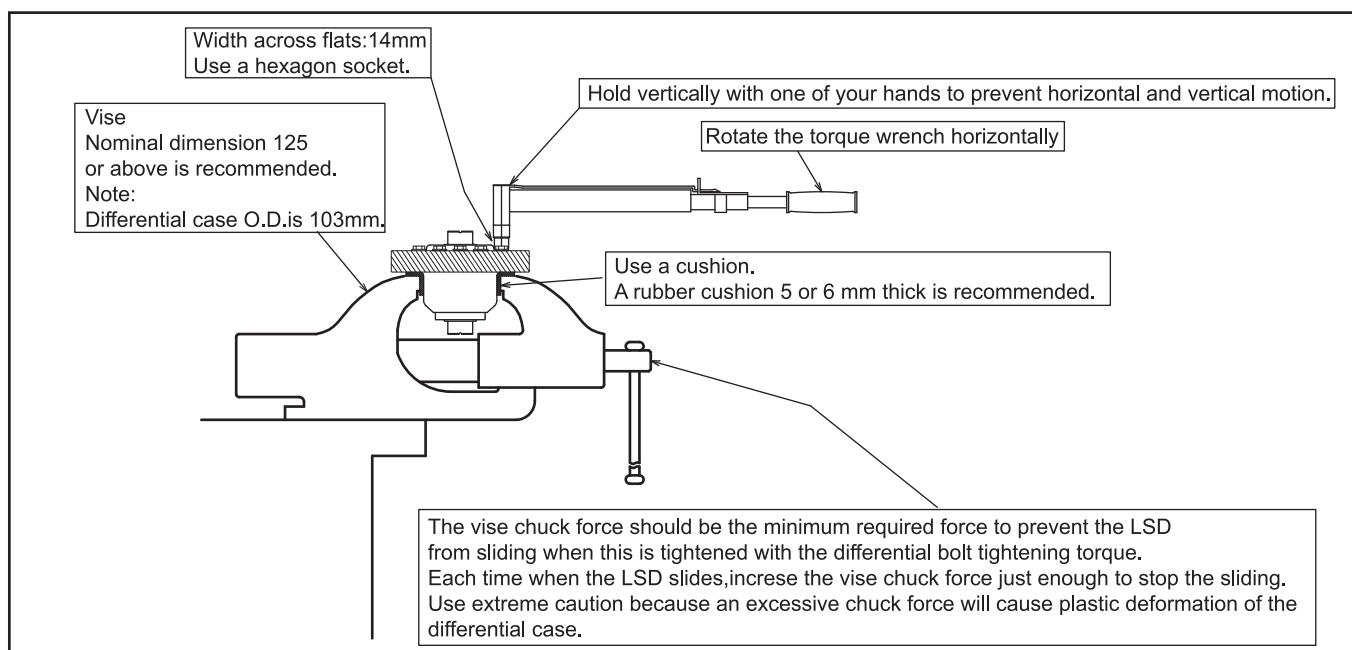
- ① Fix the ring gear on the LSD referring to the figure below. The thread lock agent to be used is Three Bond NO.1322 or 1324 (medium fixing strength) or the equivalent which is suitable for disassembly and maintenance.

Tightening torque $T = 13.5 \text{ kg-m} (132.3 \text{ N-m})$

- ② Disassemble the unit carefully referring to the figure below.

⚠ Caution

- (1) Always tighten and loosen the ring gear fixing bolt referring to the figure below. The bolt head may be broken because it is smaller than ordinary bolts.
- (2) You may not use the Mitsubishi genuine bolts. Always use the provided bolt. This is necessary to prevent failure and damage.



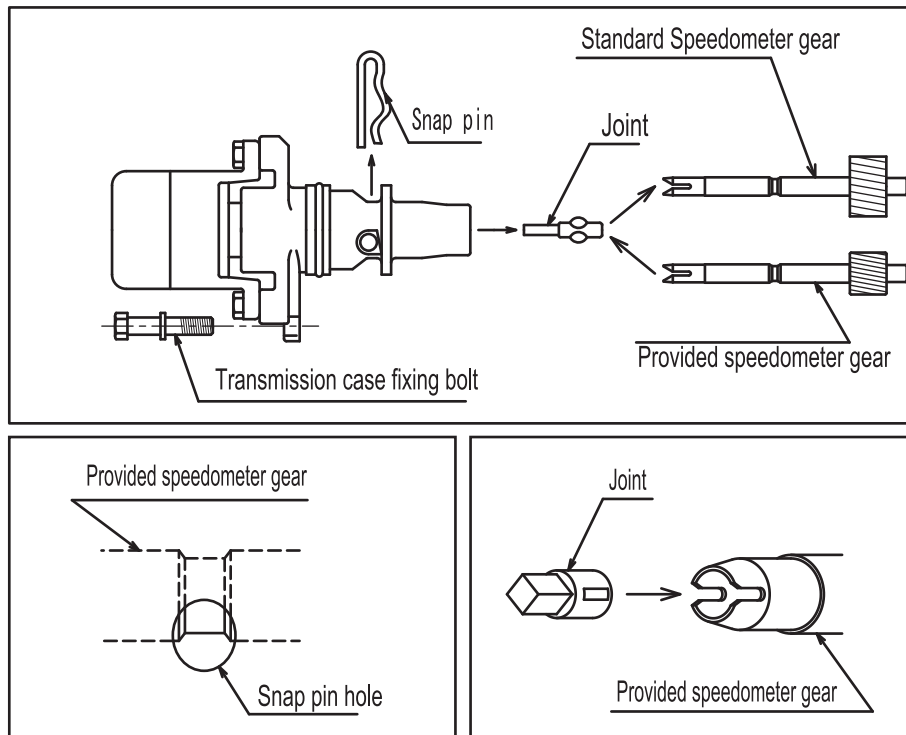
◆Tightening the Ring Gear Fixing Bolt for HONDA Cars

⚠ Caution

- (1) For models equipped with a standard speedometer gear, the provided speedometer gear must be installed replacing the standard one. Follow the steps below.
This is necessary for proper operation of the LSD and to prevent failure and damage.
- (2) Insert the joint into the provided speedometer gear with the convex part of the joint in the slit on the speedometer gear as shown in the figure below.
- (3) Insert the joint until the snap pin hole meets the concave part on the speedometer gear.
This is necessary for proper operation of the LSD and to prevent damage.

★For DBH1812 / DBH1822 / DBH1832 / DBH1852

- ①Replace the speedometer gear referring to the figure below.



◆Cautions after Installing the LSD(to the user)

⚠ Caution

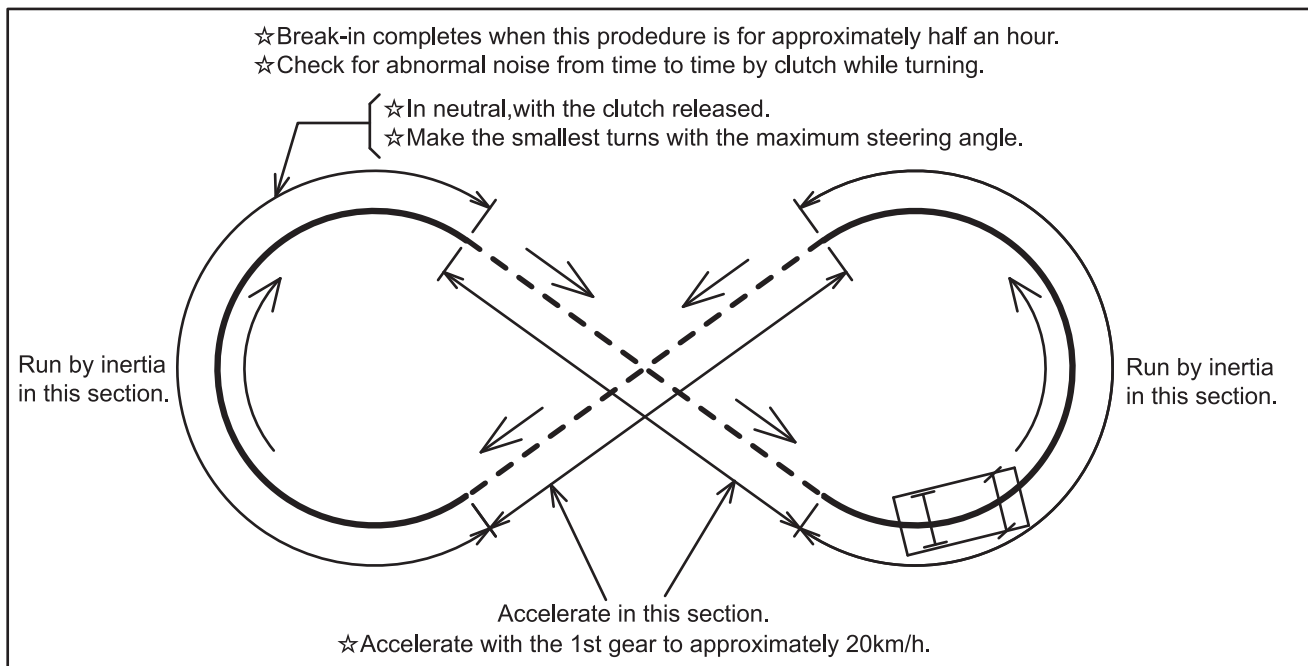
- (1) Use the following oil for cars equipped with the KAAZ LSD. Break or abnormal noise may occur if other oils are used.
KAAZ genuine POWERTRAIN GEAR OIL(GL-5/80W-90)
- (2) The driving performance of an LSD equipped car is quite different from the standard car.
Avoid sharp operations until you get familiar with the car. This is necessary to prevent accidents .
- (3) Avoid sharp operations immediately after the replacement, and perform break-in. This is necessary to prevent damage to the LSD and abnormal noise. We recommend the following break-in procedure:

◆KAAZ LSD Break-in Procedure

The purpose of break-in is to fit the surfaces of clutch plates.

It is therefore necessary to slip the clutch. Because the LSD is of the torque responsive type, the clutch plate will not slip, and thus there is no break in effect, when the accelerator is pressed (acceleration) or released (deceleration).

To produce break-in effect, make the smallest turns with the clutch released (run by inertia).



⚠ Caution

- (1) Change the oil after break-in. This is necessary to prevent damage to the LSD and abnormal noise.
- (2) When marking a small short turn, the LSD may issue abnormal noise.
This is generated from the plates in the LSD when it operates, and is not an abnormal noise.
- (3) Comparing with the standard car, the LSD-equipped car requires periodic oil change due to its structure.
Change the gearoil within 3,000 km of driving or after any sports driving.
Failure to change oil results in damage and abnormal noise.
- (4) The LSD requires, due to its structure, maintenance and overhaul according to the driving distance.
Failure of maintenance and overhaul results in damage and deteriorated performance.
The work must be done in a certified shop.
- (5) One of the greatest features of the KAAZ LSD is that a sufficient driving torque is transmitted with a low initial torque.
- (6) Do not increase the initial torque excessively. Not only deteriorated performance but also damage and failure will result.
- (7) Immediately stop the car and check in a maintenance shop when an abnormality (abnormal noise, vibration, etc.) should occur in driving. The car may be damaged or an accident may occur if you continue driving.

The manufacturer label is attached to the instruction manual.

A spare label is also included. Attach the label to the car or keep in a safe place.



WEB site



KAAZ CORPORATION
Head Office

387-1 Gomyo Saidaiji Higashi-ku
Okayama 704-8588, Japan

Tel +81-86-942-1122
Fax +81-86-942-1120

USA
KAAZ USA

1239 E. Warner Ave.
Santa Ana CA 92705 USA

Tel +1-714-636-5000
Fax +1-714-636-5001

EUROPE
Co-ord Sport Limited

Unit1 Cleton Street Business
Park, Tipton, West Midlands,
DY2 8PY, United Kingdom

Tel +44-121-661-6263
Fax +44-121-557-1969

AUSTRALIA
PRECISION DIFFERENTIAL
& GEAR BOX

552 Port Road, Allenby
Gardens SA 5009 Australia

Tel +61-8-8340-4333
Fax +61-8-8340-4933